

FICHES PAYS



AFRIQUE DU SUD • ALLEMAGNE • BELGIQUE • BRÉSIL • CHINE • ESPAGNE • ÉTATS-UNIS • FRANCE • ITALIE
MEXIQUE • NORVÈGE • JAPON • PAYS-BAS • POLOGNE • PORTUGAL • ROYAUME-UNI • TURQUIE

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2019¹

174 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



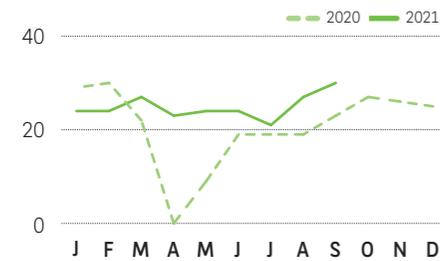
Parts de marché SUV 2020⁴
35% Afrique du Sud (+6 pts /2015)
45% Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³
 0%
 4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **0,25** | 2021 **0,30** (+22%) | 2022 **0,30** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

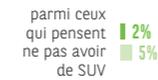
En Afrique du Sud, les ventes de SUV représentent un tiers des ventes. Vu avant tout comme une voiture familiale, le SUV est plébiscité pour son rapport qualité / prix, et la moitié des non-possesseurs envisage un achat dans cette famille de véhicules.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV
 Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

SUV : trois lettres qui divisent

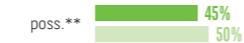
Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent



... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



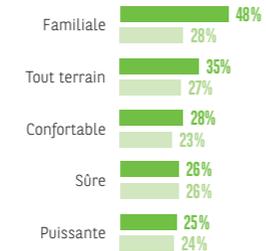
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

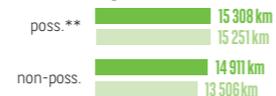


... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel



La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants



La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2021¹

575 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴
35% Allemagne (+12 pts /2015)
45% Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³
 13,5%
 4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **2,92** | 2021 **2,68** (-8%) | 2022 **2,68** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

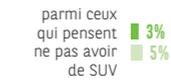
L'Allemagne reste attachée à la berline, silhouette emblématique de ses constructeurs premium. La place du SUV y est moindre que dans beaucoup de pays de notre étude, et le SUV y est davantage critiqué, surtout par les non-possesseurs. Les ventes de SUV sont néanmoins en croissance, portées par les larges gammes des constructeurs nationaux.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV
 Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

SUV : trois lettres qui divisent

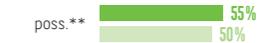
Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent



... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



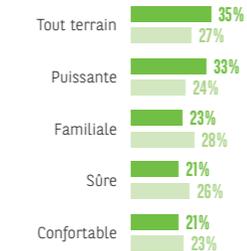
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

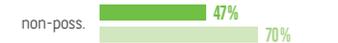
Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

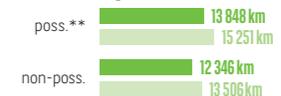


... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel



La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants



La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2021¹

508 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

42% (+15 pts) /2015
Belgique

45% Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

11,2%
4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **0,43** | 2021 **0,38** (-12%) | 2022 **0,38** (00%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

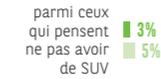
Comme dans la plupart des pays européens, la part de marché des SUV a fortement augmenté en Belgique ces dernières années. Mais les Belges se montrent assez critiques vis-à-vis de ce type de véhicule, et les intentions d'achat sont faibles, même chez les possesseurs.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV
Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent



... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



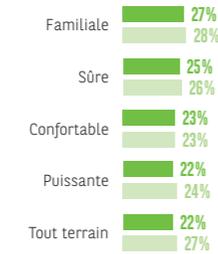
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

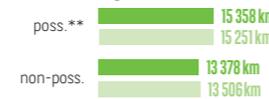


... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel



La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants



La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2021¹

275 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

26% (+0 pts) /2015
Brésil

45% Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

10%
4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **1,62** | 2021 **1,59** (-2%) | 2022 **1,59** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

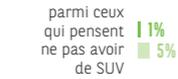
Le Brésil est l'un des rares pays de cette étude où la part de marché des SUV, relativement faible, n'a pas augmenté au cours des dernières années. Véhicule d'usage plutôt que de mode, les intentions d'achat de cette silhouette sont toutefois élevées, y compris parmi les non-possesseurs.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV
Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent



... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



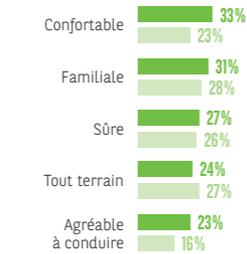
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

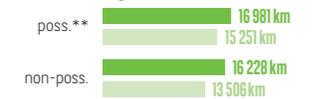


... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel



La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants





Chine

■ Chine ■ Monde ■ Ensemble des pays de l'étude

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

90 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

48% Chine (+12 pts /2015) **45%** Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

■ 5,7% ■ 4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **20,14** | 2021 **20,82** (+3%) | 2022 **20,82** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

Même en Chine, où le statut a longtemps été synonyme de berline tricorps, le SUV occupe désormais une place importante, tant dans les ventes que dans les intentions d'achat. Le taux d'équipement automobile étant encore faible, le potentiel du SUV est considérable.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent

■ 41% ■ 45%

■ 18% ■ 5%

... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV

■ 60% ■ 50%

■ 69% ■ 66%

Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule

■ 23% ■ 23%

■ 39% ■ 36%

SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

■ 28% ■ 26%
■ 22% ■ 24%
■ 22% ■ 28%
■ 21% ■ 27%
■ 20% ■ 9%

... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix

■ 97% ■ 88%

■ 88% ■ 70%

Kilométrage annuel

■ 14 766 km ■ 15 251 km
■ 13 983 km ■ 13 506 km

La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...

■ 65% ■ 60%

■ 43% ■ 29%

... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants

■ 87% ■ 77%



Espagne

■ Espagne ■ Monde ■ Ensemble des pays de l'étude

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2021¹

533 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

43% Espagne (+16 pts /2015) **45%** Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

■ 5% ■ 4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **0,85** | 2021 **0,84** (-1%) | 2022 **0,84** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

Les ventes de SUV ont fortement augmenté ces dernières années en Espagne. Les critiques à l'égard du SUV sont sensiblement plus faibles que dans d'autres pays.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent

■ 37% ■ 45%

■ 4% ■ 5%

... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV

■ 43% ■ 50%

■ 55% ■ 66%

Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule

■ 19% ■ 23%

■ 25% ■ 36%

SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

■ 29% ■ 27%
■ 29% ■ 26%
■ 24% ■ 28%
■ 20% ■ 24%
■ 19% ■ 23%

... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix

■ 88% ■ 88%

■ 70% ■ 70%

Kilométrage annuel

■ 16 446 km ■ 15 251 km
■ 12 634 km ■ 13 506 km

La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...

■ 64% ■ 60%

■ 26% ■ 29%

... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants

■ 82% ■ 77%

La place de la voiture

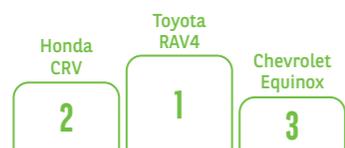
Taux d'équipement automobile 2018¹

767 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴ **52%** États-Unis (+14 pts) /2015 **44%** Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³ **2%** États-Unis **4,6%** Monde

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **14,47** | 2021 **15,27** (+5%) | 2022 **15,27** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

Aux États-Unis, pays des grands espaces et de l'automobile, le SUV est roi : il représente plus de la moitié des ventes. Les Américains sont pourtant sensibles aux critiques portées aux SUV, notamment quant à la pollution. Si les intentions d'achat de cette silhouette sont encore élevées, il est bien possible que ce segment connaisse un ralentissement de sa croissance dans les années à venir.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent



... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



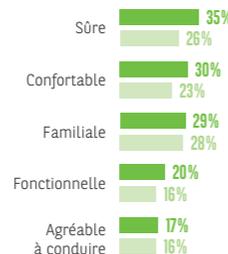
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

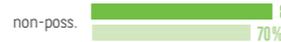
Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV



... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel

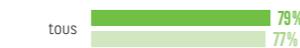


La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants



La place de la voiture

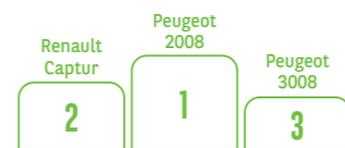
Taux d'équipement automobile 2021¹

570 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴ **40%** France (+9 pts) /2015 **45%** Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³ **11,3%** France **4,6%** Monde

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **1,65** | 2021 **1,63** (-1%) | 2022 **1,63** (+00%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

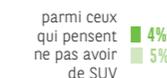
Même en France, pays de naissance du monospace, le SUV s'impose désormais comme la silhouette la plus désirable. Les constructeurs nationaux ont adapté leur offre, et leurs véhicules sont les plus vendus de ce segment de marché. Ni les critiques parfois virulentes, ni l'évocation de taxes spécifiques voire d'interdiction, ne parviennent à entamer son succès.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent



... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



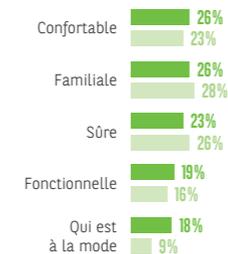
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

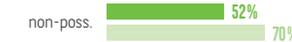
Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV



... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel

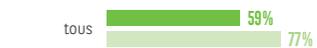


La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants



La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2021¹

655 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

40% Italie (+15 pts) /2015

45% Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

4,3%
4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **1,38** | 2021 **1,47** (+6%) | 2022 **1,47** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

En Italie, pays historiquement populaire pour ses citadines, le SUV connaît aussi un succès important et croissant. À l'image du marché national, ce sont les SUV les plus compacts qui sont les plus vendus.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

Italie Monde Ensemble des pays de l'étude

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent

22%
45%

5%
5%

... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV

61%
50%

71%
66%

Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule

28%
23%

38%
36%

SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

41%
27%
35%
26%
29%
28%
28%
23%
22%
24%

... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix

74%
88%

61%
70%

Kilométrage annuel

17 514 km
15 251 km
14 324 km
13 506 km

La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...

61%
60%
22%
29%

... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants

81%
77%

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2017¹

488 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

36% Japon (+1 pt) /2015

45% Monde

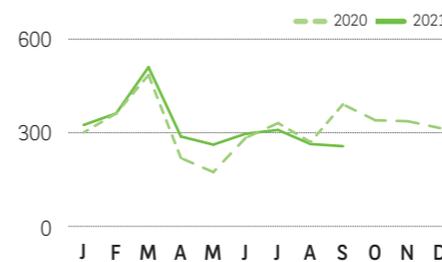
TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

0,6%
4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **3,81** | 2021 **3,7** (-3%) | 2022 **3,7** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

Au Japon, où les constructeurs nationaux produisent depuis longtemps de nombreux SUV qui font référence, la part de marché de cette silhouette est assez mesurée et stable. Les constructeurs nationaux, jadis précurseurs sur l'hybride, sont à la traîne sur le véhicule électrique, et la part de marché de celui-ci est très faible.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

Japon Monde Ensemble des pays de l'étude

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent

50%
45%

2%
5%

... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV

50%
50%

65%
66%

Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule

25%
23%

27%
36%

SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

38%
27%
34%
24%
19%
16%
14%
11%
14%
26%

... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix

87%
88%

71%
70%

Kilométrage annuel

13 582 km
15 251 km
10 824 km
13 506 km

La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...

56%
60%
15%
29%

... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants

79%
77%

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2020¹

264 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

19% Mexique (+4 pts /2015) **45%** Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

0,3% | **4,6%**

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **0,53** | 2021 **0,54** (+2%) | 2022 **0,54** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

Au Mexique, une voiture vendue sur cinq est un SUV : parmi les pays étudiés, c'est la part de marché la plus faible. Cette silhouette est pourtant créditée d'un bon rapport qualité / prix. Si les intentions d'achat exprimées se réalisent, le SUV devrait progresser.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

Mexique Monde Ensemble des pays de l'étude

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent

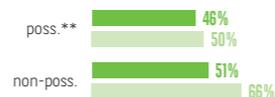


parmi ceux qui pensent ne pas avoir de SUV

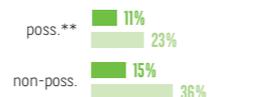
4% 5%

... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



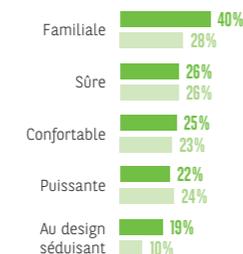
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV



... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel



La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants



La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

516 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

35% Norvège (+12 pts /2015) **45%** Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

74,8% | **4,6%**

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **0,14** | 2021 **0,17** (+17%) | 2022 **0,17** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

Les trois quarts des véhicules vendus en Norvège sont électriques, et le SUV le plus vendu est logiquement l'Audi E-tron.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

Norvège Monde Ensemble des pays de l'étude

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent



parmi ceux qui pensent ne pas avoir de SUV

6% 5%

... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



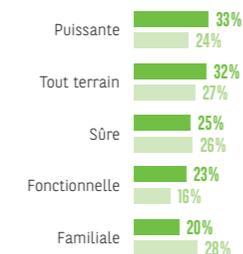
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV



... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel



La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants



* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2021¹

517 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

33% (+14 pts) /2015
45% Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

25%
4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **0,36** | 2021 **0,32** (-9%) | 2022 **0,32** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

Le SUV tient une place honorable au pays du vélo. Il est toutefois davantage critiqué qu'ailleurs, surtout par les non-possesseurs, qui sont d'ailleurs peu nombreux à l'envisager comme prochain achat.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

■ Pays-Bas ■ Monde ■ Ensemble des pays de l'étude

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent

■ parmi ceux qui pensent avoir un SUV **41%** (Monde : 45%)

■ parmi ceux qui pensent ne pas avoir de SUV **6%** (Monde : 5%)

... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV

■ poss.** **54%** (Monde : 50%)

■ non-poss. **74%** (Monde : 66%)

Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule

■ poss.** **31%** (Monde : 23%)

■ non-poss. **48%** (Monde : 36%)

SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

■ Familiale **33%** (Monde : 28%)
■ Puissante **31%** (Monde : 24%)
■ Sûre **27%** (Monde : 26%)
■ Tout terrain **23%** (Monde : 27%)
■ Confortable **22%** (Monde : 23%)

... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix

■ poss.** **82%** (Monde : 88%)

■ non-poss. **56%** (Monde : 70%)

Kilométrage annuel

■ poss.** **14 018 km** (Monde : 15 251 km)
■ non-poss. **13 410 km** (Monde : 13 506 km)

La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...

■ poss.** **52%** (Monde : 60%)

■ non-poss. **12%** (Monde : 29%)

... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants

■ tous **62%** (Monde : 77%)

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2021¹

642 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

36% (+9 pts) /2015
45% Monde

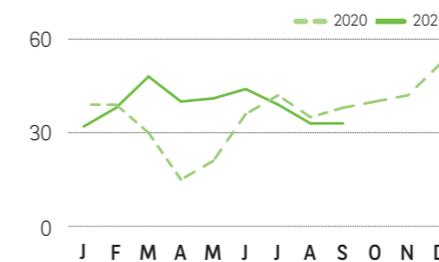
TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

0,8%
4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **0,43** | 2021 **0,46** (+6%) | 2022 **0,46** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

La Pologne est, avec l'Italie, le pays européen où le taux d'équipement automobile est le plus élevé. Le SUV y occupe une place honnête, et séduit les Polonais par son rapport qualité / prix : c'est le Dacia Duster qui occupe la première marche du podium.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

■ Pologne ■ Monde ■ Ensemble des pays de l'étude

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent

■ parmi ceux qui pensent avoir un SUV **58%** (Monde : 45%)

■ parmi ceux qui pensent ne pas avoir de SUV **3%** (Monde : 5%)

... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV

■ poss.** **55%** (Monde : 50%)

■ non-poss. **58%** (Monde : 66%)

Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule

■ poss.** **24%** (Monde : 23%)

■ non-poss. **24%** (Monde : 36%)

SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

■ Tout terrain **29%** (Monde : 27%)
■ Puissante **28%** (Monde : 24%)
■ Familiale **23%** (Monde : 28%)
■ Confortable **23%** (Monde : 23%)
■ Durable **22%** (Monde : 9%)

... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix

■ poss.** **93%** (Monde : 88%)

■ non-poss. **84%** (Monde : 70%)

Kilométrage annuel

■ poss.** **15 736 km** (Monde : 15 251 km)
■ non-poss. **13 750 km** (Monde : 13 506 km)

La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...

■ poss.** **50%** (Monde : 60%)

■ non-poss. **22%** (Monde : 29%)

... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants

■ tous **91%** (Monde : 77%)

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2021¹

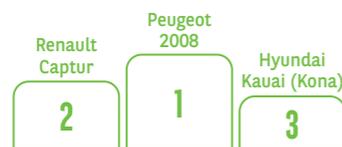
506 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

28% Portugal (+11 pts /2015)
45% Monde

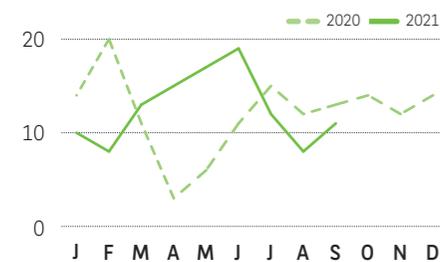
TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

13,8%
4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **0,15** | 2021 **0,14** (-2%) | 2022 **0,14** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

Le Portugal est un des pays d'Europe où la part de marché du SUV est la plus faible ; comme en Italie, ce sont les SUV les plus compacts qui sont les plus vendus.

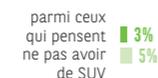
* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

■ Portugal ■ Monde ■ Ensemble des pays de l'étude

SUV : trois lettres qui divisent

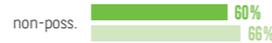
Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent



... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



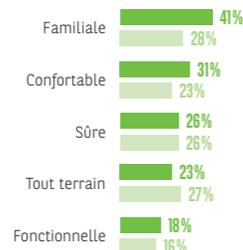
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

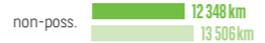


... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel



La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants



La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

488 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

41% Royaume-Uni (+15 pts /2015)
45% Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

11,3%
4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **1,63** | 2021 **1,58** (-3%) | 2022 **1,58** (+00%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

Le marché du SUV est en forte croissance au Royaume-Uni. On observe pourtant un clivage net entre possesseurs et non-possesseurs de SUV, ces derniers étant très critiques vis-à-vis de cette silhouette, et se déclarant peu enclins à franchir le pas.

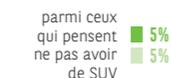
* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. ** poss. : possesseurs d'un SUV. non-poss. : non-possesseurs d'un SUV Sources : ¹ ACEA. ² OICA. ³ IEA. ⁴ Statista. ⁵ Autoways.

■ Royaume-Uni ■ Monde ■ Ensemble des pays de l'étude

SUV : trois lettres qui divisent

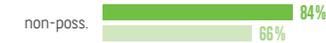
Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent



... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiées les critiques à l'encontre des SUV



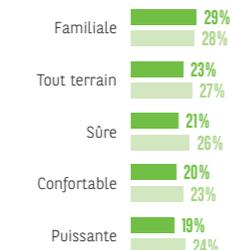
Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule



SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

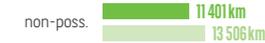


... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix



Kilométrage annuel



La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...



... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants



La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

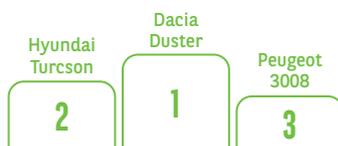
151 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182 en 2015)



Parts de marché SUV 2020⁴

28% Turquie (-5 pts /2015) **45%** Monde

TOP 3 des ventes de SUV 2020⁴



Parts de marché VE + PHEV 2020³

↑ 0,3%
■ 4,6%

Évolution mensuelle du marché VPN

(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché (En millions de VP neufs)

2020 **0,61** | 2021 **0,58** (-4%) | 2022 **0,58** (+0%)

La prévision 2022 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle intervenait fin 2022, le marché resterait proche de son niveau de 2021.

SYNTHÈSE

La Turquie est le seul pays de notre étude où la place du SUV, relativement modeste, soit en régression. Les choses pourraient changer prochainement, les intentions d'achat de SUV étant élevées. Le rapport qualité / prix de cette silhouette est plébiscité.

SUV : trois lettres qui divisent

Une silhouette mal identifiée...

Part des répondants qui se trompent sur le type de véhicule qu'ils possèdent

parmi ceux qui pensent avoir un SUV **61%** (45%)

parmi ceux qui pensent ne pas avoir de SUV **3%** (5%)

... et parfois critiquée, surtout par les non-possesseurs

Part des répondants trouvant justifiés les critiques à l'encontre des SUV

poss.** **48%** (50%)

non-poss. **60%** (66%)

Part des répondants estimant qu'un SUV pollue davantage qu'un autre véhicule

poss.** **13%** (23%)

non-poss. **25%** (36%)

SUV : une réussite qui en impose

Un véhicule aux valeurs sûres...

Top 5 des caractéristiques associées au SUV

Sûre **38%** (26%)
Puissante **29%** (24%)
Tout terrain **28%** (27%)
Confortable **25%** (23%)
Familiale **15%** (28%)

... et d'un bon rapport qualité/prix

Part des répondants estimant que le SUV présente un bon rapport qualité/prix

poss.** **96%** (88%)

non-poss. **85%** (70%)

Kilométrage annuel

poss.** **17 235 km** (15 251 km)

non-poss. **15 420 km** (13 506 km)

La croissance des ventes devrait se poursuivre

Beaucoup envisagent l'achat d'un SUV comme prochain véhicule...

poss.** **67%** (60%)

non-poss. **45%** (29%)

... d'autant qu'ils estiment que l'électrique devrait rendre les SUV moins polluants

tous **89%** (77%)