

FICHES PAYS



AFRIQUE DU SUD • ALLEMAGNE • BELGIQUE • BRÉSIL • CHINE • ESPAGNE • ÉTATS-UNIS
FRANCE • ITALIE • JAPON • PAYS-BAS • POLOGNE • PORTUGAL • ROYAUME-UNI • TURQUIE

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2015¹

176 véhicules pour 1 000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

0,6 million de véhicules (12^e rang / 15*)

Parts de marché VE²

0,1% | 2,5%

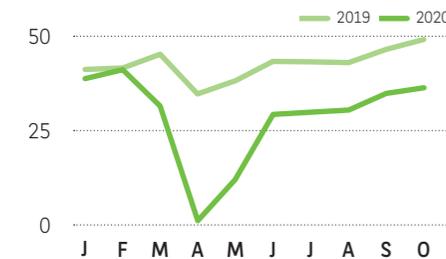
Part d'amateurs et passionnés

69% | 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

42% contre 62% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **0,53** | 2020 **0,36** (-33%) | 2021 **0,41** (+15%)

SYNTHÈSE

L'Afrique du Sud est un marché automobile prometteur : un faible taux de motorisation, des infrastructures routières de qualité et un lien fort à l'automobile : les Sud-Africains sont les plus nombreux à considérer l'automobile comme un objet de valeur. Malgré ces qualités, le pays faisait déjà face à des difficultés économiques avant la crise sanitaire, et pourrait mettre des années à exprimer son potentiel.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

614 véhicules pour 1 000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

4,6 millions de véhicules (4^e rang / 15*)

Parts de marché VE²

3% | 2,5%

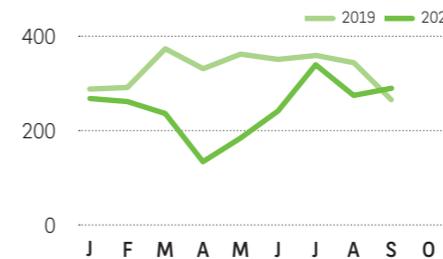
Part d'amateurs et passionnés

43% | 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

23% contre 34% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **4,01** | 2020 **3,13** (-22%) | 2021 **3,41** (+9%)

SYNTHÈSE

La tradition automobile allemande transparait dans les réponses : les Allemands sont moins nombreux à trouver les critiques faites à l'automobile justifiées, et considèrent moins l'électrique comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile. Cependant, les Allemands souhaitent aussi voir la place de l'automobile diminuer en ville, notamment pour le développement des modes doux.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
77% | 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
52% | 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
55% | 64%

IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
35% | 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
82% | 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
71% | 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
76% | 61%

Un avenir vert et vertueux?

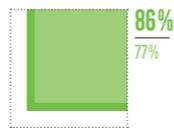
Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence

19% | 14%

Diesel

8% | 17%

Électricité

12% | 26%

Hybride

17% | 15%

Autre / Ne sait pas encore

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
55% | 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
62% | 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
70% | 64%

IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
45% | 45%

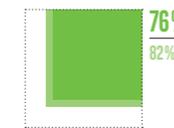
Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
65% | 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
78% | 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
49% | 61%

Un avenir vert et vertueux?

Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence

11% | 14%

Diesel

12% | 17%

Électricité

26% | 26%

Hybride

14% | 15%

Autre / Ne sait pas encore

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

589 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

0,3 million de véhicules (14^e rang/15*)

Parts de marché VE²

■ 3,3%
■ 2,5%

Part d'amateurs et passionnés

■ 46%
■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

15% contre 24% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **0,64** | 2020 **0,49** (-23%) | 2021 **0,55** (+10%)

SYNTHÈSE

La Belgique est un des pays européens où le véhicule électrique s'implante massivement, avec une part de marché importante et des intentions d'achat élevées. Paradoxalement, les Belges sont parmi ceux qui envisagent le moins le véhicule électrique comme une solution aux problèmes environnementaux, et sont moins enclins à des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile que les autres pays.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2015¹

206 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

2,9 millions de véhicules (5^e rang/15*)

Parts de marché VE²

■ 0,1%
■ 2,5%

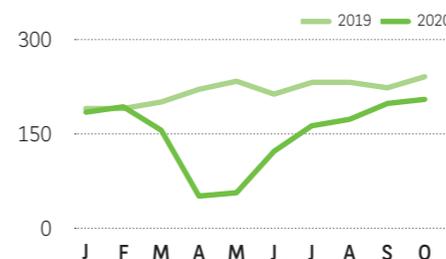
Part d'amateurs et passionnés

■ 80%
■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

51% contre 68% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **2,79** | 2020 **1,92** (-31%) | 2021 **2,31** (+20%)

SYNTHÈSE

Les Brésiliens sont les répondants les plus passionnés et amateurs d'automobiles. Ils sont aussi les plus nombreux à trouver les critiques faites à l'automobile justifiées. Ils envisagent la voiture électrique comme une solution aux problèmes environnementaux mais cela ne se traduit pas encore sur les ventes. En plus de la crise sanitaire mondiale, le Brésil traverse une crise économique et politique qui explique une forte baisse d'intention d'achat automobile entre 2019 et 2020.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 63%
■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants

■ 61%
■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville

■ 53%
■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel

Prêts à vivre sans voiture
■ 33%
■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture

■ 64%
■ 76%

Un lien national

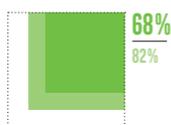
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 33%
■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto

■ 58%
■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 87%
■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants

■ 54%
■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville

■ 52%
■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel

Prêts à vivre sans voiture
■ 54%
■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture

■ 78%
■ 76%

Un lien national

Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 80%
■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto

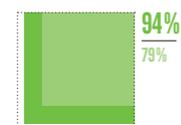
■ 81%
■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

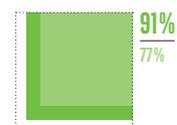
Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

Chine

■ Chine ■ Monde

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2015¹

118 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



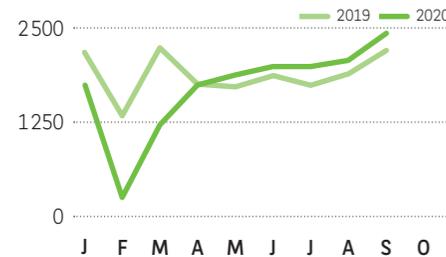
Production Automobile 2019¹ **25,7** millions de véhicules (1^{er} rang/15*)

Parts de marché VE² ■ 4,9% ■ 2,5%

Part d'amateurs et passionnés ■ 49% ■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois **43%** contre 43% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **25,8** | 2020 **23,4** (-9%) | 2021 **25,8** (+10%)

SYNTHÈSE

La Chine s'affirme comme la nouvelle nation forte de l'automobile. Le marché chinois a été moins impacté par la Covid-19 et devrait rattraper son retard dès 2021, les intentions d'achat en 2021 étant comparables à l'an passé. Les intentions des Chinois par rapport à l'automobile sont sans ambiguïté : ils souhaitent taxer davantage les véhicules polluants et envisagent un avenir automobile électrique.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

Espagne

■ Espagne ■ Monde

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

629 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



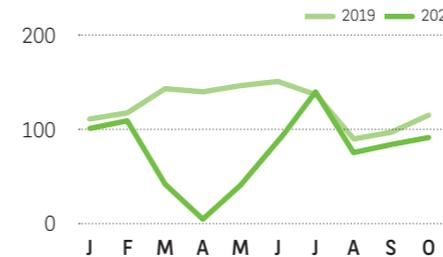
Production Automobile 2019¹ **2,8** millions de véhicules (6^e rang/15*)

Parts de marché VE² ■ 1,4% ■ 2,5%

Part d'amateurs et passionnés ■ 61% ■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois **33%** contre 46% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **1,50** | 2020 **0,96** (-36%) | 2021 **1,12** (+16%)

SYNTHÈSE

L'Espagne est le pays où le marché automobile a été le plus impacté par la Covid-19 en 2020. Ce pays où l'industrie automobile est très développée voit ses habitants plus passionnés que la moyenne des autres pays. Pour autant, les Espagnols trouvent les critiques faites à l'automobile justifiées et sont en faveur de la réduction de la place de l'automobile en ville, en phase avec leurs voisins portugais.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 80% ■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
■ 79% ■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
■ 54% ■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
■ 45% ■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
■ 91% ■ 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 75% ■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
■ 59% ■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile

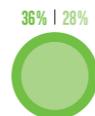


Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 82% ■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
■ 58% ■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
■ 72% ■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
■ 47% ■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
■ 73% ■ 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 86% ■ 74%

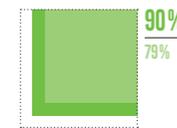
Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
■ 78% ■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique

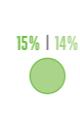


Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2015¹

821 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



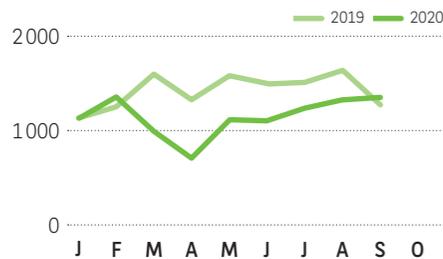
Production Automobile 2019¹ **10,9** millions de véhicules (2^e rang/15*)

Parts de marché VE² ■ 2,1% ■ 2,5%

Part d'amateurs et passionnés ■ 61% ■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois **37%** contre 48% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **17,5** | 2020 **14,3** (-18%) | 2021 **15,6** (+9%)

SYNTHÈSE

Le pays de l'oncle Sam restera en 2021 le pays de l'automobile : les intentions d'achat y sont relativement moins atteintes par la crise sanitaire et les Américains continueront à privilégier leur industrie en 2021. Loin des clichés, les Américains souhaitent majoritairement réduire la part de l'automobile en ville, tandis que les répondants prêts à vivre sans voiture sont dans la moyenne mondiale.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

596 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



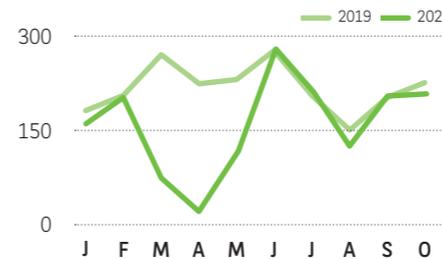
Production Automobile 2019¹ **2,2** millions de véhicules (7^e rang/15*)

Parts de marché VE² ■ 2,8% ■ 2,5%

Part d'amateurs et passionnés ■ 50% ■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois **26%** contre 36% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **2,76** | 2020 **2,00** (-27%) | 2021 **2,30** (+15%)

SYNTHÈSE

Les Français sont confrontés à une diminution forte de la place de l'automobile alors que beaucoup ne sont pas encore prêts à vivre sans leur voiture. Ils trouvent les critiques faites à l'automobile moins justifiées que les autres répondants. Malgré une forte pénétration des modèles français dans le marché électrique européen, les intentions d'achat de véhicules électriques restent inférieures à la moyenne mondiale.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 68% ■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
■ 50% ■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
■ 58% ■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
■ 42% ■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
■ 79% ■ 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 81% ■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
■ 45% ■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 60% ■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
■ 64% ■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
■ 63% ■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
■ 35% ■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
■ 79% ■ 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 67% ■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
■ 50% ■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile

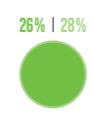


Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore



■ Italie ■ Monde

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

730 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

0,9 million de véhicules (10^e rang/15*)

Parts de marché VE²

■ 0,9% ■ 2,5%

Part d'amateurs et passionnés

■ 48% ■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

46% contre 54% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **2,13** | 2020 **1,42** (-33%) | 2021 **1,68** (+18%)

SYNTHÈSE

Si l'Italie est un des pays de l'automobile plaisir et où le taux de motorisation est l'un des plus élevés, les Italiens sont relativement moins passionnés par l'automobile. Ils affirment leur position favorable à une réduction de la place de la voiture en ville et comprennent les critiques faites à l'automobile. Pourtant, le pays affiche un léger retard sur l'électrification du parc vis-à-vis de ses voisins européens.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.



■ Japon ■ Monde

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2015¹

609 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

9,7 millions de véhicules (3^e rang/15*)

Parts de marché VE²

■ 0,9% ■ 2,5%

Part d'amateurs et passionnés

■ 33% ■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

18% contre 26% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **5,20** | 2020 **4,36** (-16%) | 2021 **4,71** (+8%)

SYNTHÈSE

Les Japonais, bien que peu disposés à vivre sans voiture, ne voient pas l'automobile comme un objet de passion mais comme un objet utilitaire. L'industrie automobile y est très développée et soutenue par ses habitants. Les intentions d'achat d'électrique et d'hybride sont significativement plus élevées que dans les autres pays du monde.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 79% ■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
■ 66% ■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
■ 78% ■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
■ 40% ■ 45%

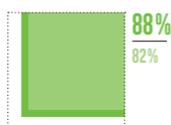
Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
■ 72% ■ 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 77% ■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
■ 58% ■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 70% ■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
■ 60% ■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
■ 60% ■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
■ 34% ■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
■ 79% ■ 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 85% ■ 74%

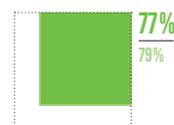
Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
■ 34% ■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

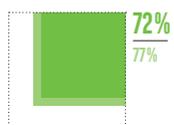
Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

580 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

0,3 million de véhicules (15^e rang/15*)

Parts de marché VE²

■ 15%
■ 2,5%

Part d'amateurs et passionnés

■ 42%
■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

18% contre 31% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **0,53** | 2020 **0,41** (-23%) | 2021 **0,46** (+10%)

SYNTHÈSE

Le pays du vélo accorde une place importante aux modes doux. De ce fait, les Néerlandais sont moins enclins à réduire la place de la voiture pour développer les modes doux. Le pays affiche la part du marché du véhicule électrique la plus élevée de l'enquête, mais les intentions d'achat électrique n'y sont pas plus fortes qu'ailleurs. Les Pays-Bas peuvent se targuer de disposer d'un réseau de bornes de recharge parmi les plus développés puisqu'il concentre 25% des bornes présentes en Europe.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

719 véhicules pour 1000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

0,6 million de véhicules (11^e rang/15*)

Parts de marché VE²

■ 0,5%
■ 2,5%

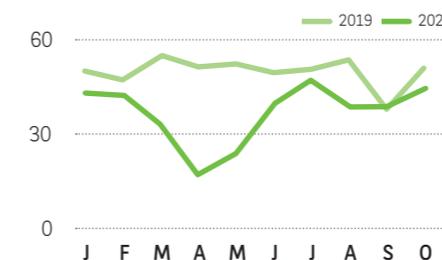
Part d'amateurs et passionnés

■ 49%
■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

31% contre 44% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **0,66** | 2020 **0,49** (-25%) | 2021 **0,56** (+15%)

SYNTHÈSE

Si les Polonais affirment majoritairement qu'ils sont prêts à vivre sans voiture, la Pologne reste un pays avec un taux d'équipement automobile parmi les plus élevés au monde, affirmé par un marché de l'occasion très dynamique. La Pologne affiche son retard dans le développement du véhicule électrique comparativement au reste de l'Europe, tant en parts de marché qu'en intentions d'achat.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant Les critiques à l'auto justifiées
■ 66%
■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants

■ 59%
■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville

■ 60%
■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel

Prêts à vivre sans voiture
■ 45%
■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture

■ 59%
■ 76%

Un lien national

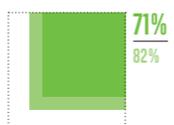
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 48%
■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto

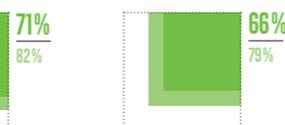
■ 56%
■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

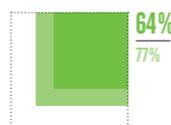
Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant Les critiques à l'auto justifiées
■ 67%
■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants

■ 58%
■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville

■ 70%
■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel

Prêts à vivre sans voiture
■ 60%
■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture

■ 86%
■ 76%

Un lien national

Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 57%
■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto

■ 73%
■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

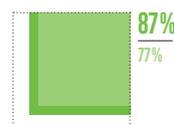
Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

SYNTHÈSE

Si les Polonais affirment majoritairement qu'ils sont prêts à vivre sans voiture, la Pologne reste un pays avec un taux d'équipement automobile parmi les plus élevés au monde, affirmé par un marché de l'occasion très dynamique. La Pologne affiche son retard dans le développement du véhicule électrique comparativement au reste de l'Europe, tant en parts de marché qu'en intentions d'achat.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.

Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

610 véhicules pour 1 000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

0,3 million de véhicules (13^e rang/15*)

Parts de marché VE²

■ 5,7%
■ 2,5%

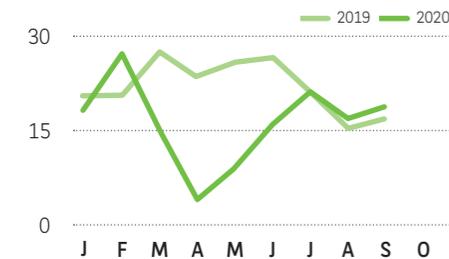
Part d'amateurs et passionnés

■ 43%
■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

23% contre 35% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **0,27** | 2020 **0,18** (-32%) | 2021 **0,22** (+18%)

SYNTHÈSE

Le Portugal est un pays où l'automobile a une place importante, en témoigne son taux de motorisation élevé. Les Portugais se sentent valorisés par leur automobile, davantage que dans tous les autres pays. Pourtant, ils souhaitent majoritairement développer les modes doux au détriment de l'automobile, considérant que celle-ci occupe trop de place dans leurs villes.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2018¹

603 véhicules pour 1 000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

1,4 million de véhicules (9^e rang/15*)

Parts de marché VE²

■ 3,2%
■ 2,5%

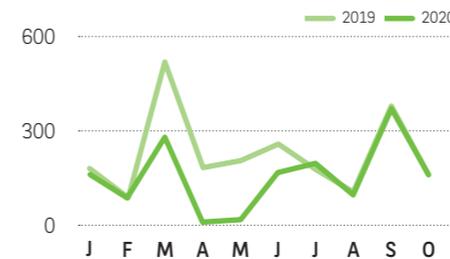
Part d'amateurs et passionnés

■ 48%
■ 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

27% contre 35% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **2,68** | 2020 **1,87** (-30%) | 2021 **2,08** (+11%)

SYNTHÈSE

Les Britanniques soutiennent leur marché automobile, en témoignent les intentions d'achat peu impactées par la crise sanitaire. Le véhicule électrique se développe extrêmement vite au Royaume-Uni. Comparativement à ses voisins, le parc croît plus rapidement que le réseau de recharge. La tendance devrait se prolonger en 2021 avec près de 50 % d'électrique ou d'hybride parmi les intentions d'achat.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile. Sources : ¹ OICA. ² ACEA (Pays Européens) / IEA (Autres Pays). ³ OICA (jusqu'à août 2020) / ACEA et fédérations nationales (septembre 2020) / Prévisions 2020 : C-Ways.

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 83%
■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
■ 65%
■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
■ 78%
■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
■ 41%
■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
■ 75%
■ 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 68%
■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
■ 73%
■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

La voiture : le divorce impossible?

Part des répondants considérant ce divorce...

👍 POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
■ 69%
■ 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
■ 64%
■ 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
■ 68%
■ 64%

👎 IMPOSSIBLE

Un lien personnel
Prêts à vivre sans voiture
■ 51%
■ 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
■ 75%
■ 76%

Un lien national
Privilégiant l'industrie automobile nationale
■ 70%
■ 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
■ 56%
■ 61%

Un avenir vert et vertueux?

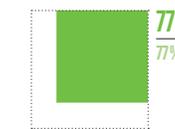
Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

La place de la voiture

Taux d'équipement automobile 2015¹

195 véhicules pour 1 000 habitants (Monde : 182)



Production Automobile 2019¹

1,5 million de véhicules (8^e rang/15*)

Parts de marché VE²

NC 2,5%

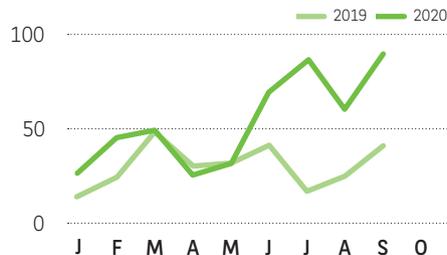
Part d'amateurs et passionnés

65% 52%

Intention d'achat dans les 12 prochains mois

50% contre 57% l'an passé

Évolution mensuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché³ (En millions de VP neufs)

2019 **0,49** | 2020 **0,69** (+40%) | 2021 **0,76** (+10%)

La voiture : le divorce impossible ?

Part des répondants considérant ce divorce...

POSSIBLE

Trouvant les critiques à l'auto justifiées
80% 72%

En accord avec les mesures de taxation des véhicules polluants
68% 61%

En faveur d'une réduction de la place de la voiture en ville
73% 64%

IMPOSSIBLE

Un lien personnel

Prêts à vivre sans voiture
67% 45%

Se sentant protégés de l'extérieur en voiture
87% 76%

Un lien national

Privilégiant l'industrie automobile nationale
88% 74%

Considérant que l'État ne soutient pas assez l'industrie auto
60% 61%

Un avenir vert et vertueux ?

Part des répondants...



Souhaitant des aménagements pour les modes doux au détriment de l'automobile



Considérant le VE comme solution aux problèmes de réchauffement climatique



Considérant le VE comme un moyen d'assurer l'avenir du secteur automobile

Énergie projetée du prochain véhicule acheté



Essence



Diesel



Électricité



Hybride



Autre / Ne sait pas encore

SYNTHÈSE

La Turquie se détache cette année : c'est le seul pays du monde où la croissance du marché est importante en 2020, du fait de rattrapages de la crise économique de 2019 où le marché s'est effondré. Alors que le taux de motorisation est encore faible en Turquie et l'industrie automobile en plein développement, ses habitants pensent d'ores et déjà que la voiture y occupe trop de place et souhaitent la voir diminuer.

* Périmètre de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile.