

AUTO 2023

FICHES PAYS

AFRIQUE DU SUD

ALLEMAGNE

AUTRICHE

BELGIQUE

BRÉSIL

CHINE

ESPAGNE

ÉTATS-UNIS

FRANCE

ITALIE

JAPON

MEXIQUE

NORVÈGE

PAYS-BAS

POLOGNE

PORTUGAL

ROYAUME-UNI

TURQUIE

Afrique du Sud

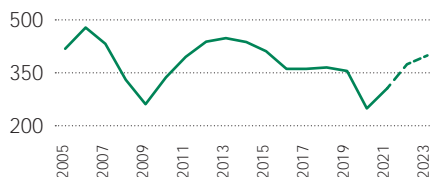
AFRIQUE DU SUD VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,3** | 2022 **0,38** (+23%) | 2023 **0,4** (+7%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Pour les Africains du Sud ayant acheté un véhicule neuf, cet achat est jugé assez peu raisonnable, soit sensiblement moins que la moyenne des 18 pays. Et au sujet de l'augmentation du coût d'usage, ils sont très nombreux à le constater, presque l'ensemble des automobilistes. Aussi, prendre des mesures pour faire baisser ce coût va très naturellement de soi. Cela passera par la limitation des déplacements, le choix le plus affirmé de cette étude, surtout en milieu urbain. Opter pour les mobilités douces au quotidien s'imposera davantage pour les ruraux que pour les urbains. En revanche, les Africains du Sud ne se situent pas dans le haut du classement pour estimer le prix d'un véhicule comme frein à son achat.

AFRIQUE DU SUD VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

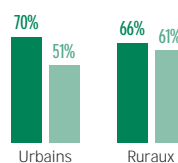
Des conducteurs cherchant l'économie...

Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule



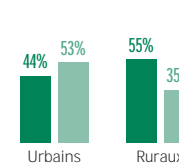
... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements



Les mobilités douces comme alternatives

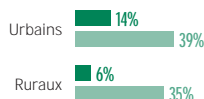
Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

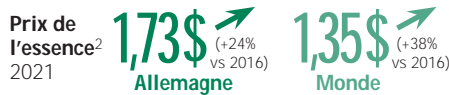


Allemagne

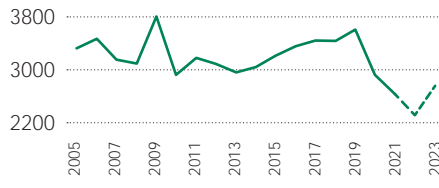
ALLEMAGNE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **2,62** | 2022 **2,3** (-12%) | 2023 **2,75** (+20%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Au pays des grandes berlines, l'indulgence est de mise concernant le prix d'un véhicule et l'augmentation des coûts qui lui sont liés. De fait, les automobilistes seront parmi les moins nombreux à prendre des mesures pour réaliser des économies, aussi bien en milieu urbain qu'en milieu rural, même pour limiter leurs déplacements. Alors que la coalition gouvernementale intègre le parti des Verts, l'usage des mobilités douces peine à rencontrer une forte adhésion. En revanche, le prix ne constitue pas un frein pour l'achat futur d'un véhicule électrique par rapport aux autres pays de l'étude.

ALLEMAGNE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

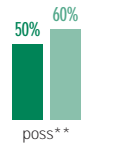
Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule



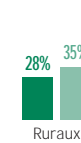
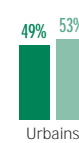
... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements



Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important

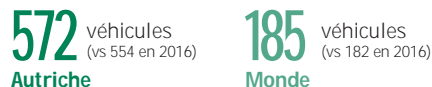


* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule, non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

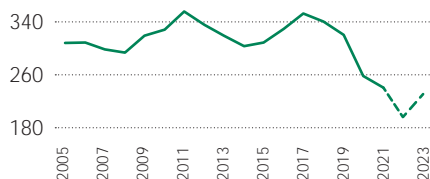
AUTRICHE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,24** | 2022 **0,2** (-19%) | 2023 **0,23** (+18%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Les automobilistes autrichiens sont les plus nombreux à trouver le prix de leur voiture raisonnable, en neuf comme en occasion. Pour autant, si la plupart d'entre eux jugent que son coût d'utilisation a augmenté, ils ne mettent pas particulièrement en place de mesures pour le réduire, les ruraux optant davantage pour une limitation de leurs déplacements. Comme leurs voisins allemands, ils sont parmi les moins nombreux à considérer le prix d'un véhicule électrique pénalisant pour son achat.

AUTRICHE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

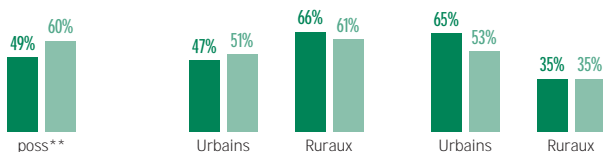
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



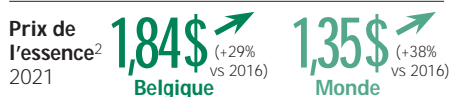
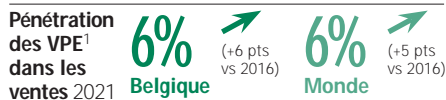
* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.

Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

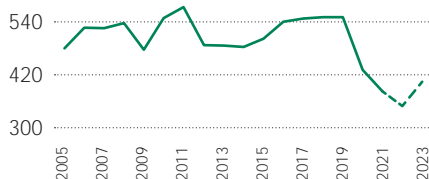
BELGIQUE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,38** | 2022 **0,35** (-9%) | 2023 **0,41** (+16%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Les automobilistes belges se situent dans la moyenne générale pour juger le prix d'achat de leur véhicule raisonnable, en neuf comme en occasion, et que son coût d'usage a augmenté ces dernières années. De tous les pays de l'étude, ils sont les plus dépensiers en carburant. Prendre des mesures pour limiter les coûts d'utilisation ? Oui, mais là encore dans la moyenne, avec un choix relativement affirmé de limiter les déplacements. Au risque de se répéter, l'adoption des mobilités douces s'inscrit à nouveau dans la moyenne. Le prix pénaliserait-il l'achat potentiel d'un véhicule électrique ? Dans la moyenne, bien sûr...

BELGIQUE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

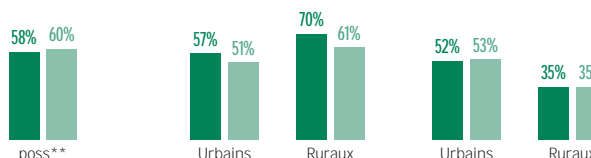
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important

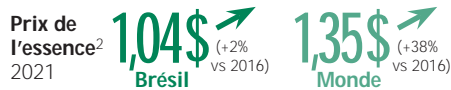
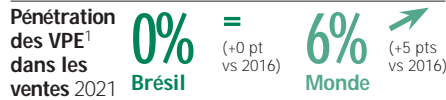
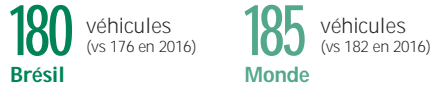


* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule, non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

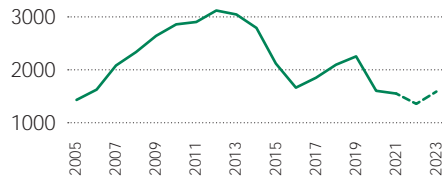
BRÉSIL VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **1,56** | 2022 **1,37** (-12%) | 2023 **1,6** (+17%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Les Brésiliens se montrent parmi les plus réservés à trouver le prix d'achat de leur véhicule raisonnable. Mais surtout les plus affirmés, après les Turcs, pour estimer que son coût d'usage a augmenté et pour prendre des mesures en vue de réduire son impact. Limiter ses déplacements sera une option choisie dans la moyenne par les urbains, beaucoup moins par les habitants des zones rurales. Le choix des mobilités douces au quotidien s'inscrit dans un élan supérieur à la moyenne globale, surtout en ville. Et plus que partout ailleurs, mais à égalité avec la Pologne, le prix d'achat élevé de la voiture électrique sera considéré comme un frein à son achat.

BRÉSIL VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule



... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements



Les mobilités douces comme alternatives

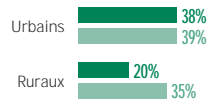
Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



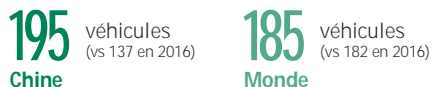
* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

Chine

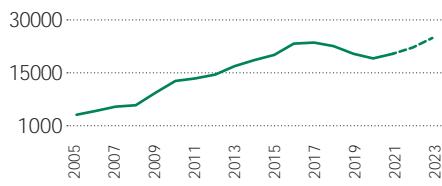
CHINE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **21,48** | 2022 **23,3** (+8%) | 2023 **26** (+12%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Chez le premier producteur mondial d'automobiles, les acheteurs en neuf et en occasion s'accordent pour juger le prix d'achat de leur voiture raisonnable. Et ils sont parmi les moins nombreux de cette étude à trouver que le coût d'usage a augmenté. Ils s'inscrivent dans la moyenne globale pour mettre en place des mesures afin de limiter ce coût mais ont, de loin, très envie de limiter leurs déplacements au quotidien. En matière de mobilités douces, ils envisagent ce choix-là encore dans la moyenne générale, en ville comme en zone rurale. Au sujet du véhicule électrique, fortement développé en Chine, les automobilistes sont une petite minorité, le score le plus bas de l'étude, à considérer que le coût est un frein à l'achat.

CHINE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

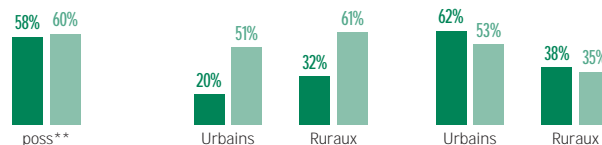
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

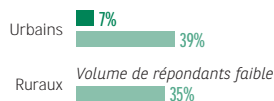
Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



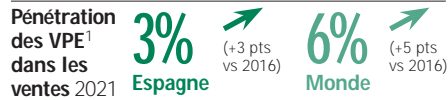
* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

Espagne

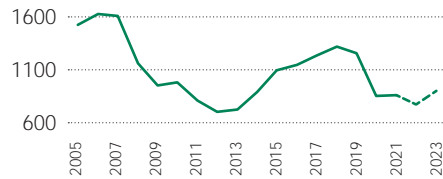
ESPAGNE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,86** | 2022 **0,77** (-10%) | 2023 **0,9** (+17%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

C'est en Espagne que les automobilistes sont les plus nombreux à trouver le prix d'une voiture d'occasion raisonnable. Concernant l'augmentation des coûts d'utilisation, ils sont encore parmi les plus nombreux à la souligner. Plutôt favorables à prendre des mesures pour la limiter, ils vivront, fait rare, surtout en ville dans le but de limiter leurs déplacements. Le choix des mobilités douces se situera dans la moyenne générale. Le prix potentiellement trop élevé d'un véhicule électrique sera souligné un peu plus qu'ailleurs.

ESPAGNE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

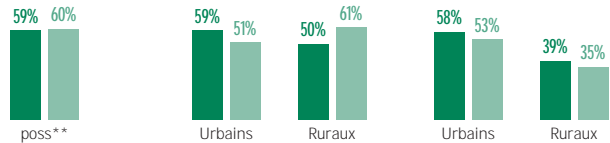
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

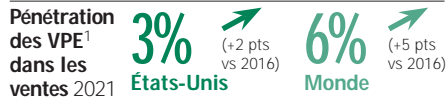


États-Unis

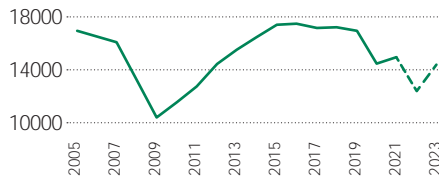
ÉTATS-UNIS VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **14,95** | 2022 **12,4** (-17%) | 2023 **14,4** (+16%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Aux États-Unis, les automobilistes s'inscrivent dans la tendance générale pour juger le prix d'achat de leur véhicule raisonnable, surtout d'occasion, et estimer que son coût d'usage a augmenté. Grands rouleurs, ils affichent le plus grand budget mensuel de carburant, alors que son prix est relativement bas par rapport aux autres pays. 1 automobiliste sur 2 prend des mesures pour limiter le coût d'usage, un chiffre inférieur à la moyenne avec une volonté de limiter ses déplacements qui s'inscrit dans la tendance globale. En revanche, les États-Unis sont le pays où les termes « mobilités douces » ne font pas encore partie du vocabulaire et des pratiques quotidiennes. Le prix élevé est considéré comme un frein à l'achat d'un véhicule électrique, un peu moins que dans la moyenne.

* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (diffèrent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule, non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

ÉTATS-UNIS VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

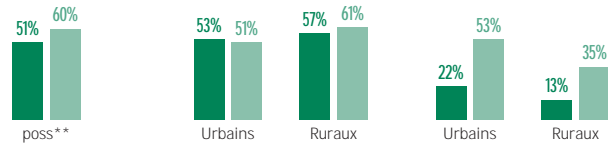
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

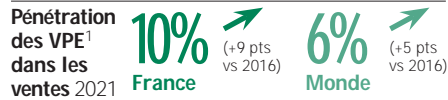
Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



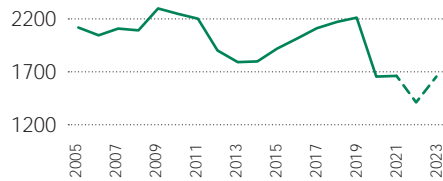
FRANCE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **1,66** | 2022 **1,41** (-15%) | 2023 **1,65** (+17%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

En France, les automobilistes jugent que l'accès à la voiture devient de plus en plus difficile. Malgré des coûts d'achats qu'ils estiment raisonnables, les dépenses quotidiennes sont par la suite difficiles à assumer. Pour en réduire les coûts, les possesseurs font le choix de limiter leurs déplacements, d'autant plus en milieux ruraux, ou encore d'utiliser des moyens de mobilité douce comme alternative. La voiture électrique n'apporte cependant pas de réelles solutions aux acquéreurs du fait d'un coût d'achat jugé trop important.

FRANCE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule



... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements



Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



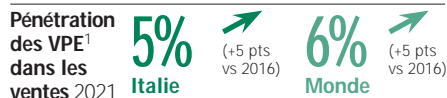
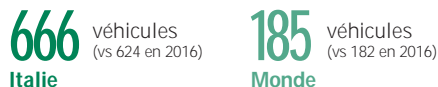
* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.



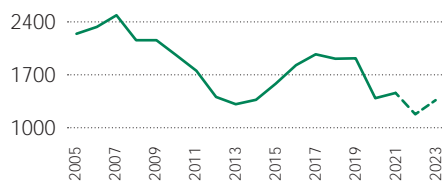
ITALIE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **1,46** | 2022 **1,17** (-20%) | 2023 **1,36** (+16%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Comme en Espagne, les acheteurs de véhicule d'occasion ont été très nombreux à trouver son prix raisonnable, tout comme ils jugent dans les mêmes proportions que le coût d'usage a augmenté. 6 automobilistes sur 10 prendront des mesures pour en réduire l'impact, avec une propension relativement faible par rapport à l'ensemble des pays à limiter ses déplacements, surtout en zone urbaine. Environ la moitié des automobilistes opteront pour les mobilités douces pour leurs déplacements quotidiens, même en zone rurale. Le prix d'un véhicule électrique constitue un frein à l'achat pour trois-quarts d'entre eux.

ITALIE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

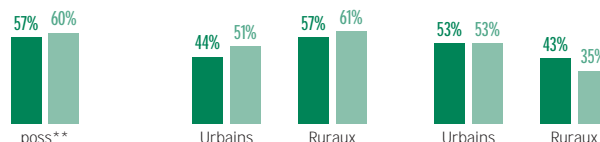
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



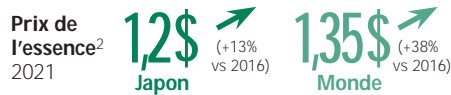
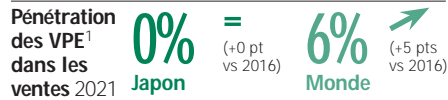
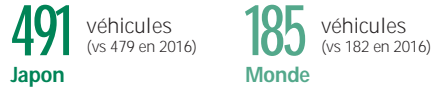
* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule, non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

Japon

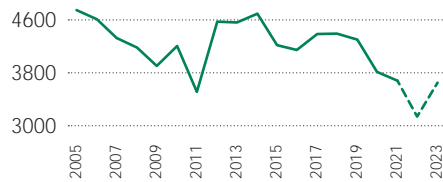
JAPON VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **3,68** | 2022 **3,13** (-15%) | 2023 **3,65** (+17%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Pays aux nombreux constructeurs automobiles et marqué par la présence de grandes mégapoles, le Japon ne manque pas de paradoxes. C'est ainsi le pays où l'on dépense le moins chaque mois en carburant. Celui où les automobilistes sont les moins nombreux à considérer que le coût d'usage d'un véhicule a augmenté. Celui donc aussi où ils sont les plus nombreux à ne pas prendre de mesures pour limiter ce coût. Et où limiter ses déplacements en zone urbaine est le moins envisagé, après la Chine. Et où l'usage quotidien des mobilités douces s'impose naturellement, après la Pologne. Par ailleurs, les Japonais seront parmi les moins affirmatifs pour trouver le prix d'achat de leur véhicule neuf raisonnable. Concernant le prix du véhicule électrique comme frein à son achat, ils se situeront pour une fois dans la moyenne.

* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.

Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

JAPON VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

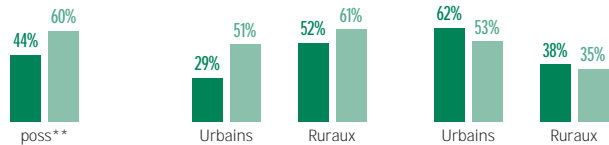
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

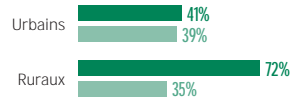
Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important





Mexique

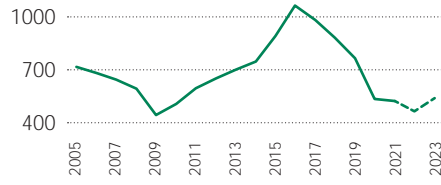
MEXIQUE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,52** | 2022 **0,46** (-12%) | 2023 **0,54** (+16%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Les Mexicains sont satisfaits du prix d'achat de leur véhicule, étant parmi les plus nombreux à le trouver raisonnable, tout comme ils le sont pour juger que son coût d'usage a augmenté. En toute logique, juste après les Turcs, ils affichent la plus grande volonté pour mettre en place des mesures afin de limiter ce coût, sans pour autant privilégier la limitation des déplacements, en ville comme en zone urbaine. En revanche, c'est un grand « oui » pour les mobilités douces, le taux d'adhésion le plus élevé à cette pratique. Un « oui » qui reste ferme lorsqu'il s'agit de considérer que le prix est un frein à l'achat d'un véhicule électrique.

MEXIQUE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule



... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements



Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



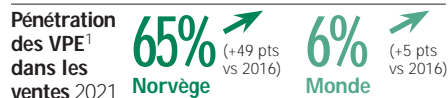
* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule, non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule. Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

Norvège

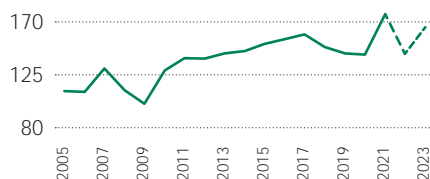
NORVÈGE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,18** | 2022 **0,14** (-19%) | 2023 **0,17** (+16%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

La Norvège est avec la Chine l'un des deux pays où la voiture électrique est en pôle position, c'est donc en toute logique celui où, toujours avec la Chine, son prix n'est pas un frein à son achat pour une (très petite) majorité. Pour autant, les Norvégiens sont relativement moins nombreux que la moyenne générale à trouver le prix d'un véhicule raisonnable, tout en jugeant dans une proportion moindre que le coût d'usage a augmenté. Le choix de prendre des mesures pour limiter ce coût les placera cette fois-ci dans la moyenne, tout comme le fait de privilégier les mobilités douces au quotidien, avec une volonté assez marquée de limiter leurs déplacements, en ville comme en zone urbaine.

NORVÈGE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

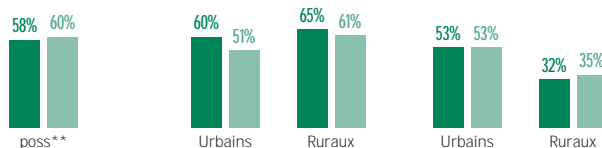
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important

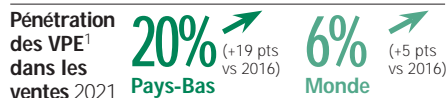


* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

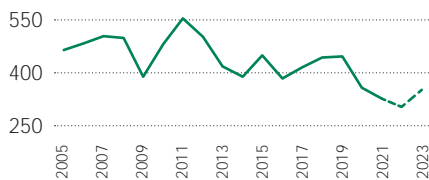
PAYS-BAS VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,32** | 2022 **0,3** (-8%) | 2023 **0,35** (+17%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Aux Pays-Bas, les automobilistes se placent aux premiers rangs de cette étude pour trouver le prix d'achat de leur véhicule particulièrement raisonnable, quand il est d'occasion. Concernant le coût d'utilisation, ils se montrent relativement modérés pour constater son augmentation. De fait, ils sont logiquement parmi les moins nombreux à prendre des mesures pour l'inscrire à la baisse. Et urbains comme ruraux seront une légère majorité à vouloir restreindre leurs déplacements. Au royaume de la bicyclette, la pratique quotidienne des mobilités douces concerne environ la moitié des personnes interrogées, aussi bien en ville qu'en zone rurale. Et le coût du véhicule électrique incite à renoncer à son achat.

PAYS-BAS VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

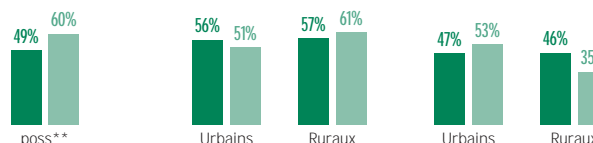
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

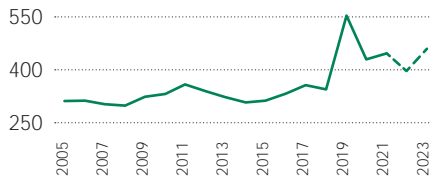
POLOGNE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,45** | 2022 **0,4** (-12%) | 2023 **0,46** (+16%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Juger raisonnable le prix de leur voiture, les Polonais ne sont pas véritablement enclins à le faire, surtout si elle a été achetée neuve. Et concernant son coût d'utilisation, ils sont parmi les plus nombreux à le trouver excessif. Pour autant, ils se situent dans la moyenne générale quand il s'agit de prendre des mesures pour le faire diminuer avec une limitation des déplacements qui sera surtout le fait des urbains. Des urbains qui sont les plus nombreux de cette étude à profiter des mobilités douces au quotidien. Une première place dans le classement qu'ils occupent à nouveau pour considérer que le coût d'un véhicule électrique est trop important pour l'acheter.

POLOGNE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

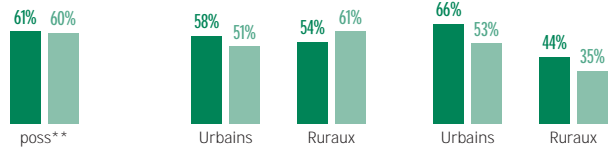
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.



Portugal

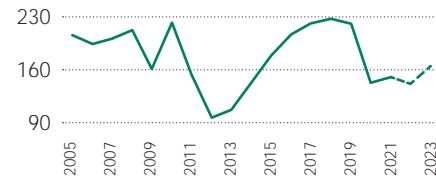
PORTUGAL VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,15** | 2022 **0,14** (-6%) | 2023 **0,17** (+17%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Demandez aux Portugais s'ils trouvent le prix d'achat de leur voiture raisonnable, ils sont les plus nombreux à dire oui, avec les Autrichiens. Et comme beaucoup d'autres, ils estiment que le coût d'usage a augmenté. Ils se situent dans la moyenne pour le limiter, avec des urbains et des ruraux associés dans un même élan pour réduire leurs déplacements afin de réduire le poids financier du carburant. Cette unicité de vue se retrouve également dans le choix au quotidien des mobilités douces pour la moitié des automobilistes. Ils font partie des plus nombreux à trouver le coût d'un véhicule électrique prohibitif.

PORTUGAL VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule



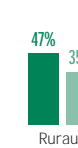
... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements



Les mobilités douces comme alternatives

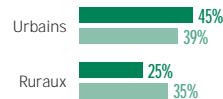
Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important

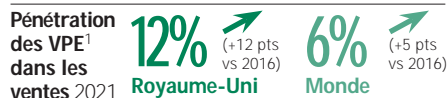
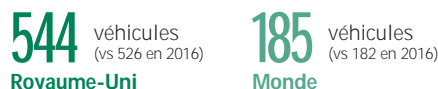


* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule, non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

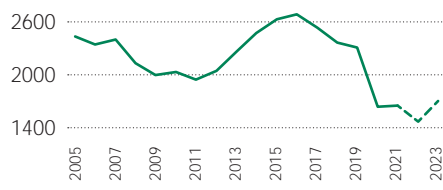
ROYAUME-UNIS VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **1,65** | 2022 **1,46** (-11%) | 2023 **1,7** (+16%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Au Royaume-Uni, le prix d'un véhicule est jugé raisonnable dans la moyenne générale de l'étude, en neuf comme en occasion. Son coût d'usage a-t-il augmenté ? Oui, là aussi dans la moyenne. Cependant, une petite majorité ne compte pas prendre de mesures pour le faire diminuer, comme dans seulement trois autres pays. Réduire ses déplacements pour consommer moins de carburant s'inscrit, là encore, dans une perspective moyenne, tout comme le fait de juger le prix élevé d'un véhicule électrique comme frein à l'achat. Mais choisir les mobilités douces au quotidien rencontre relativement peu d'écho, surtout en zone rurale.

ROYAUME-UNIS VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Coût mensuel du carburant pour un véhicule **124€** **133€**
Royaume-Uni Moy. 18 pays

Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

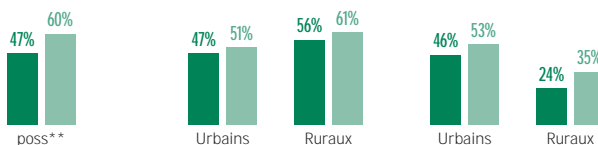
Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule

... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements

Les mobilités douces comme alternatives

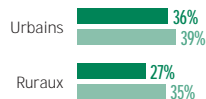
Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important

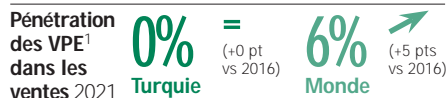


* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule. non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.

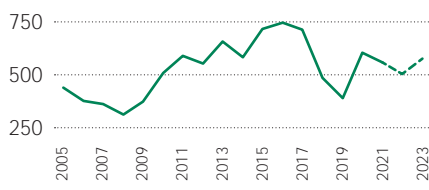
TURQUIE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2020



Évolution annuelle du marché VPN³
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁴ (En millions de VP neufs)

2021 **0,56** | 2022 **0,51** (-10%) | 2023 **0,58** (+15%)

La prévision 2023 est sous-tendue par la normalisation des approvisionnements en puces électroniques, difficile à dater. Si elle n'intervenait que fin 2023, le marché resterait proche de son niveau de 2022.

SYNTHÈSE

Confrontés à une crise économique qui dure et une livre qui chute, les Turcs ont la vision la plus sombre de cette étude, confrontés au coût global d'un véhicule. Ils sont les moins nombreux à trouver son coût d'achat raisonnable. Concernant son coût d'usage, c'est presque la totalité des personnes interrogées qui considèrent qu'il a augmenté. En toute logique, ils sont les premiers pour en limiter les effets même s'ils ne souhaitent pas particulièrement limiter leurs déplacements, surtout en ville. Mais les urbains seront parmi les plus assidus dans l'usage des mobilités douces au quotidien. Et concernant le coût dissuasif du véhicule électrique, ils se placeront aussi sur cette thématique parmi les plus affirmatifs.

TURQUIE VS MOYENNE 18 PAYS

Utiliser sa voiture devient un luxe

Un prix d'achat raisonnable...

Part des possesseurs (hors leasing) estimant le prix d'achat comme étant raisonnable



... mais très coûteux au quotidien

Part des possesseurs estimant que le coût à l'usage a augmenté ces dernières années



Des stratégies pour réduire les coûts

Des conducteurs cherchant l'économie...

Part des possesseurs mettant en place des mesures pour limiter le coût à l'usage de leur véhicule



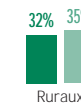
... en limitant parfois leurs déplacements

Part des possesseurs mettant en place des mesures, décidant de limiter leurs déplacements



Les mobilités douces comme alternatives

Part des possesseurs utilisant au moins un autre équipement (vélo, trottinette, 2 roues motorisé)



Le renoncement à la voiture thermique

Une solution passant parfois par l'abandon de la voiture

Part des non possesseurs ayant déjà possédé une voiture auparavant



L'électrique, une solution perçue encore trop coûteuse à l'achat

Part des non possesseurs de véhicule électrique y ayant renoncé à cause d'un coût trop important



* Taux d'effort VPN : rapport du prix moyen d'un VPN et du revenu annuel net moyen d'un foyer (différent du taux d'effort du rapport initial se basant sur le revenu moyen du foyer d'un acquéreur). ** poss. : possesseurs d'un véhicule, non-poss. : non-possesseurs d'un véhicule.
Sources : ¹ ACEA & instituts de statistique nationaux. ² GlobalEconomy. ³ OICA. ⁴ C-Ways.