

CHIFFRES CLÉS



L'Observatoire ne présente pas de prévisions pour 2022. En effet, les prévisions de l'Observatoire Cetelem s'appuient sur l'anticipation de la demande en fonction du contexte macro-économique et des besoins de renouvellement des parcs en circulation. Or, en 2021 et en 2022, les pénuries de semi-conducteurs et de puces électroniques limitent les productions et les livraisons d'automobiles et rendent inopérants les modèles de prévision par la demande.

LE MARCHÉ DES VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS (VPN)

Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile, OICA, ACEA, C-Ways.

	2019	2020	2021*	Variation 2021/2020
Afrique du Sud	355 379	246 712	300 000	22 %
Allemagne	3 607 258	2 917 678	2 680 000	-8 %
Belgique	550 003	431 491	380 000	-12 %
Brésil	2 262 069	1 615 695	1 590 000	-2 %
Chine	21 444 180	20 138 000	20 820 000	3 %
Espagne	1 258 260	851 211	840 000	-1 %
Etats-Unis	16 952 900	14 471 848	15 265 000	5 %
France	2 214 279	1 650 118	1 630 000	-1 %
Italie	1 916 320	1 381 496	1 470 000	6 %
Japon	4 301 091	3 809 981	3 700 000	-3 %
Mexique	763 793	532 472	544 000	2 %
Norvège	142 381	141 412	165 000	17 %
Pays-Bas	446 114	358 330	325 000	-9 %
Pologne	555 598	428 347	455 000	6 %
Portugal	223 799	145 417	142 000	-2 %
Royaume-Uni	2 311 140	1 631 064	1 580 000	-3 %
Turquie	387 256	610 109	584 000	-4 %
TOTAL 17 PAYS	59 691 820	51 361 381	52 470 000	2 %

* Estimations et prévisions de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile

LE MARCHÉ MONDIAL DES VÉHICULES LÉGERS (VL)

Périmètre : tous pays du monde. Véhicules légers = véhicules particuliers (VP) + véhicules utilitaires légers (VUL).

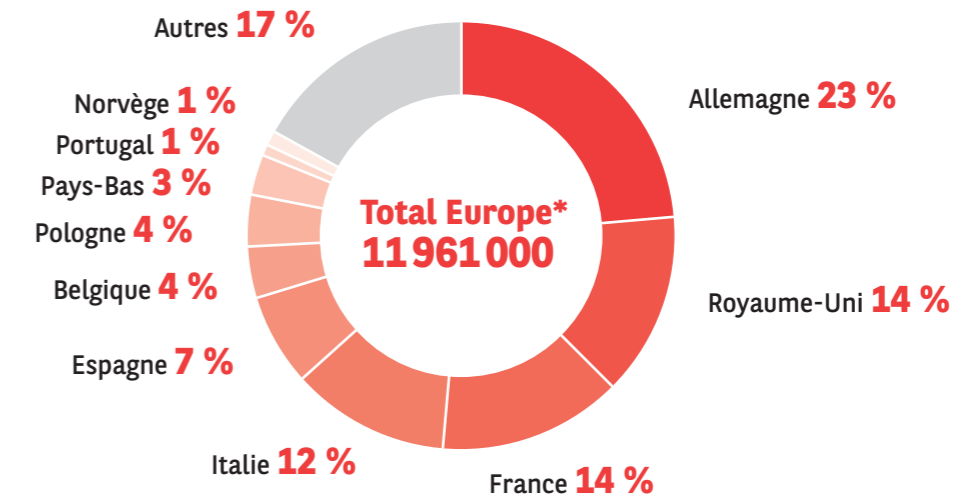
L'Observatoire Cetelem de l'Automobile, OICA, ACEA, C-Ways

	2019	2020	2021*	Variation 2021/2020
Vente Monde en millions d'unités	90	78	80	2%

* Estimations et prévisions de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile

IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS EN EUROPE* EN 2020

Source : ACEA



* Europe 26 (hors Malte) + UK, Norvège, Suisse et Islande

LE TAUX D'ACHAT DES MÉNAGES DANS 6 PAYS

Le calcul est effectué en retenant strictement les immatriculations à destination des ménages.

Sources : Observatoire Cetelem de l'Automobile, ACEA, Bureaux nationaux de statistiques, Fédérations de constructeurs, C-Ways

	Immatriculations totales VPN 2021*	Part des particuliers	Part des sociétés	Immatriculations particulières	Nombre de ménages	Taux d'achat des ménages
Allemagne	15 265 000	37 %	63 %	5 648 050	40 556 000	13,9 %
France	300 000	43 %	57 %	129 000	30 304 000	0,4 %
Italie	2 680 000	61 %	39 %	1 634 800	26 079 000	6,3 %
Royaume-Uni	840 000	48 %	52 %	403 200	27 792 000	1,5 %
Espagne	380 000	42 %	58 %	159 600	18 793 900	0,8 %
Belgique	20 820 000	44 %	56 %	9 160 800	4 881 500	187,7 %
Total	40 285 000	43 %	57 %	17 135 450	148 406 400	11,5 %

* Estimations de l'Observatoire Cetelem de l'Automobile

LES PRINCIPALES MARQUES EUROPE* EN 2021

TOP 25, 9 premiers mois de 2021.

Source : L'Observatoire CETELEM de L'Automobile, JATO, C-Ways

	Part de marché 9 mois 2020	Part de marché 9 mois 2021	Évolution 2021/2020
VOLKSWAGEN	11,1 %	11,3 %	8,2 %
PEUGEOT	6,3 %	6,2 %	5,4 %
TOYOTA	5,4 %	6,0 %	19,9 %
BMW	5,6 %	5,8 %	11,4 %
RENAULT	6,9 %	5,6 %	-13,3 %
MERCEDES	6,1 %	5,3 %	-7,5 %
AUDI	5,1 %	5,3 %	11,5 %
SKODA	5,4 %	5,1 %	1,8 %
FORD	5,9 %	4,9 %	-11,5 %
OPEL/VAUXHALL	4,1 %	4,2 %	11,0 %
HYUNDAI	3,6 %	4,2 %	24,6 %
KIA	3,7 %	4,2 %	21,2 %
FIAT	3,8 %	4,0 %	10,8 %

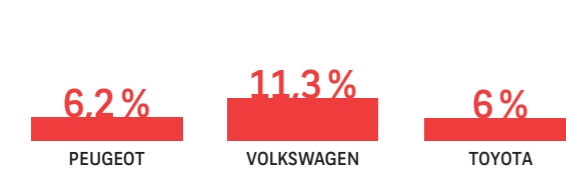
*Europe : EU + Royaume-Uni, Norvège, Suisse et Islande

	Part de marché 9 mois 2020	Part de marché 9 mois 2021	Évolution 2021/2020
CITROEN	3,9 %	3,9 %	6,7 %
DACIA	3,4 %	3,3 %	2,6 %
SEAT	3,1 %	3,1 %	4,9 %
VOLVO	2,3 %	2,3 %	8,9 %
NISSAN	2,4 %	2,1 %	-9,3 %
SUZUKI	1,4 %	1,7 %	31,4 %
MINI	1,5 %	1,4 %	3,5 %
MAZDA	1,2 %	1,4 %	18,1 %
TESLA	0,7 %	1,2 %	77,4 %
JEEP	1,0 %	1,1 %	23,5 %
LAND ROVER	1,0 %	0,9 %	3,0 %
MITSUBISHI	0,9 %	0,6 %	-32,3 %

LE TOP 3 DES MARQUES EN EUROPE EN 2021

9 premiers mois de 2021.

Source : L'Observatoire CETELEM de L'Automobile, JATO, C-Ways

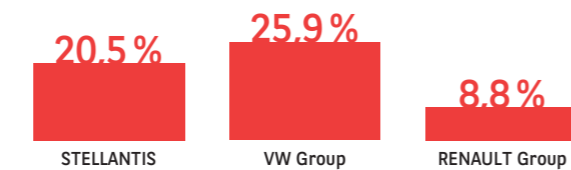


*Europe : EU + Royaume-Uni, Norvège, Suisse et Islande

LE TOP 3 DES GROUPES EN EUROPE EN 2021

9 premiers mois de 2021.

Source : ACEA Source : L'Observatoire CETELEM de L'Automobile, JATO, C-Ways



*Europe : EU + Royaume-Uni, Norvège, Suisse et Islande

LE MARCHÉ DU VÉHICULE NEUF EN FRANCE

En nombre d'immatriculations.

Source : L'Observatoire Cetelem de L'Automobile, ACEA, C-Ways d'après SIV

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
VPN – Véhicule particulier neuf	1 795 885	1 917 226	2 015 177	2 110 748	2 173 518	2 214 428	1 650 118	1 630 000
VUL – Véhicule utilitaire léger	372 074	379 424	397 085	438 645	459 038	479 769	401 124	424 000

* Estimation de L'Observatoire Cetelem de L'Automobile

PART DE MARCHÉ DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE EN 2020

Sources : L'Observatoire Cetelem de L'Automobile, IEA, EAFU, C-Ways

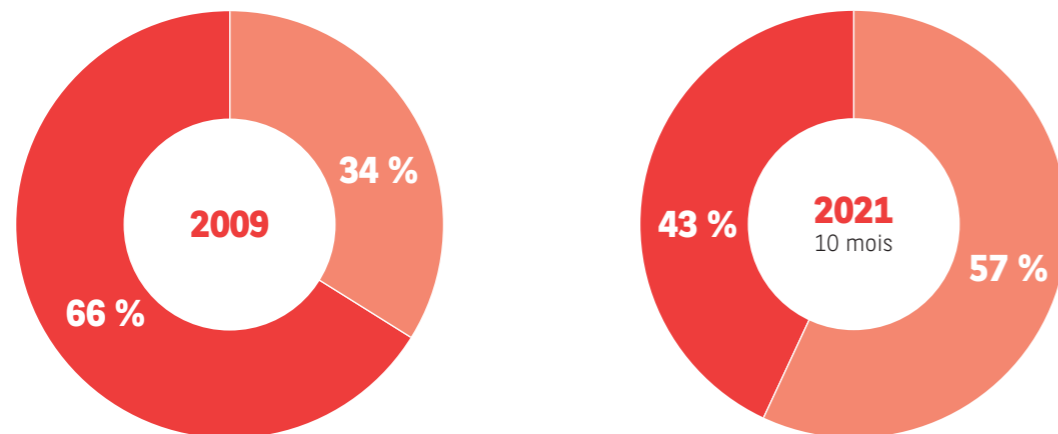
	Parts de marché Électrique	Parts de marché Hybride rechargeable	Total
Afrique du Sud	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Allemagne	6,6 %	6,9 %	13,5 %
Belgique	3,5 %	7,7 %	11,2 %
Brésil	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Chine	4,6 %	1,1 %	5,7 %
Espagne	2,2 %	2,8 %	5,0 %
Etats-Unis	1,6 %	0,4 %	2,0 %
France	6,7 %	4,6 %	11,3 %
Italie	2,3 %	2,0 %	4,3 %
Japon	0,3 %	0,3 %	0,6 %
Mexique	0,2 %	0,1 %	0,3 %
Norvège	54,3 %	20,5 %	74,8 %
Pays-Bas	20,5 %	4,5 %	25,0 %
Pologne	0,4 %	0,4 %	0,8 %
Portugal	5,6 %	8,2 %	13,8 %
Royaume-Uni	7,0 %	4,3 %	11,3 %
Turquie	0,2 %	0,1 %	0,3 %

LA STRUCTURE DU MARCHÉ DU VÉHICULE PARTICULIER NEUF EN FRANCE

En nombre d'immatriculations.

Source : Observatoire Cetelem de l'automobile, CCFA, C-Ways d'après SIV

■ Sociétés ■ Particuliers

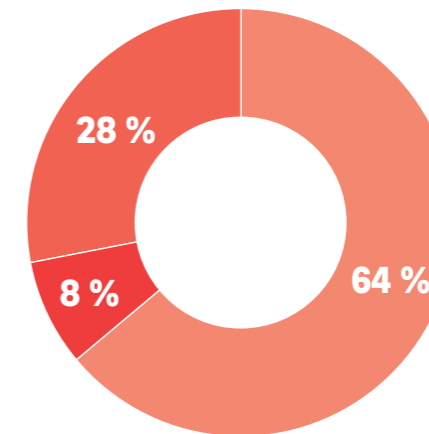


LE MARCHÉ DU VÉHICULE PARTICULIER D'OCCASION EN FRANCE EN 2021

Dix premiers mois de 2021.

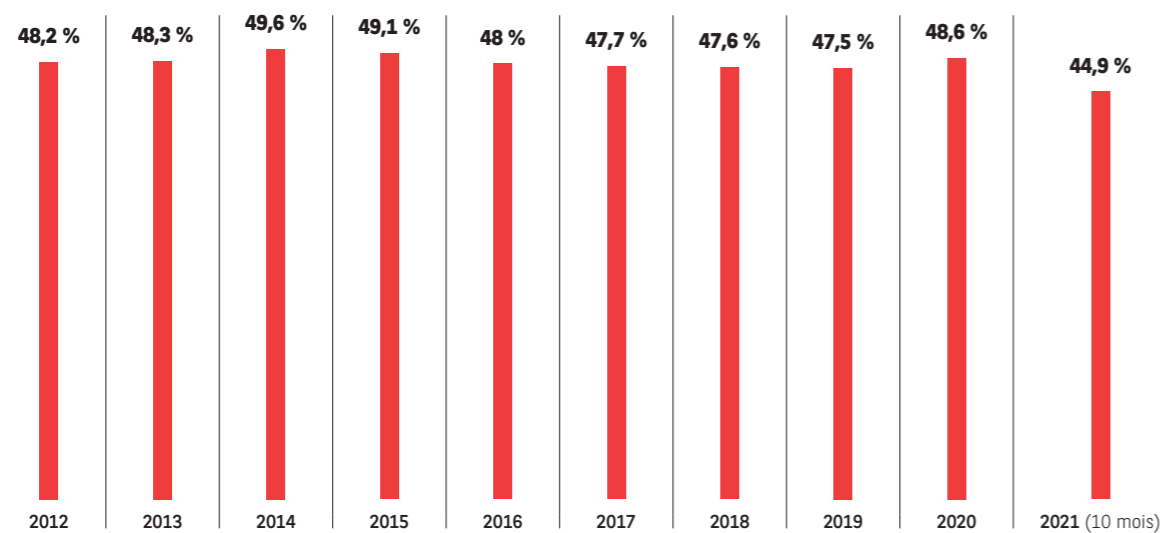
Source : C-Ways d'après SIV

■ VO moins d'un an
 ■ VO 1 à 5 ans
 ■ VO plus de 5 ans



LA PART DE MARCHÉ DES MARQUES FRANÇAISES* EN FRANCE, SUR LE MARCHÉ DES VPN

Source : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile, CCFA, C-Ways d'après SIV



*Marques françaises : Citroen, Peugeot, DS, Alpine et Renault