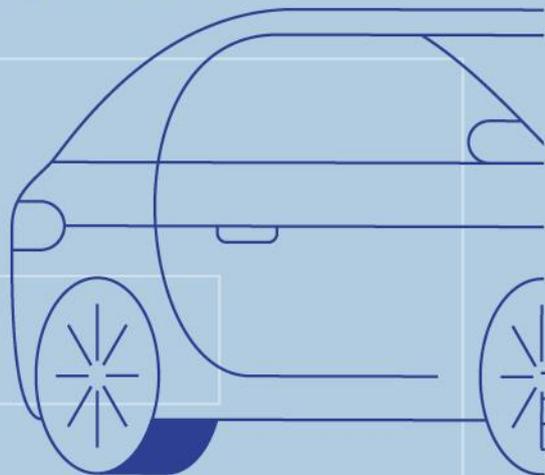


AUTO

2020

MOBILITÉS, GÉOGRAPHIES, GÉNÉRATIONS

LA FRACTURE AUTOMOBILE



Conférence de presse
Paris, le 3 décembre 2019



@obs_cetelem

OBSERVATOIRE
Cetelem



Louis Michel DURAY

Directeur Automotive Financial Services
BNP Paribas Personal Finance



Flavien NEUVY

Directeur de l'Observatoire Cetelem



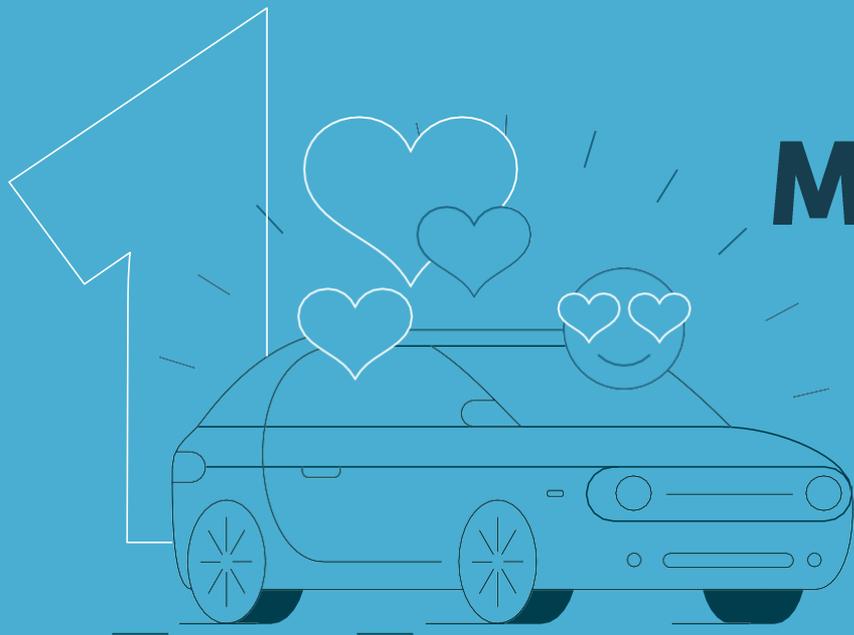


Les analyses économiques et marketing ainsi que les prévisions ont été réalisées en partenariat avec la société d'études et de conseil [C-Ways](#), spécialiste du Marketing d'Anticipation.

Les terrains de l'enquête consommateurs quantitative ont été conduits par Harris Interactive du 30 août au 20 septembre 2019 dans 15 pays : Afrique du Sud, Allemagne, Belgique, Brésil, Chine, Espagne, États-Unis, France, Italie, Japon, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Royaume-Uni et Turquie. Au total, **10 000 individus** ont été interrogés en ligne (mode de recueil CAWI). Ces individus âgés de 18 à 65 ans sont issus d'échantillons nationaux représentatifs de chaque pays. La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas (sexe, âge). **3 000 interviews ont été réalisées en France** et 500 dans chacun des autres.



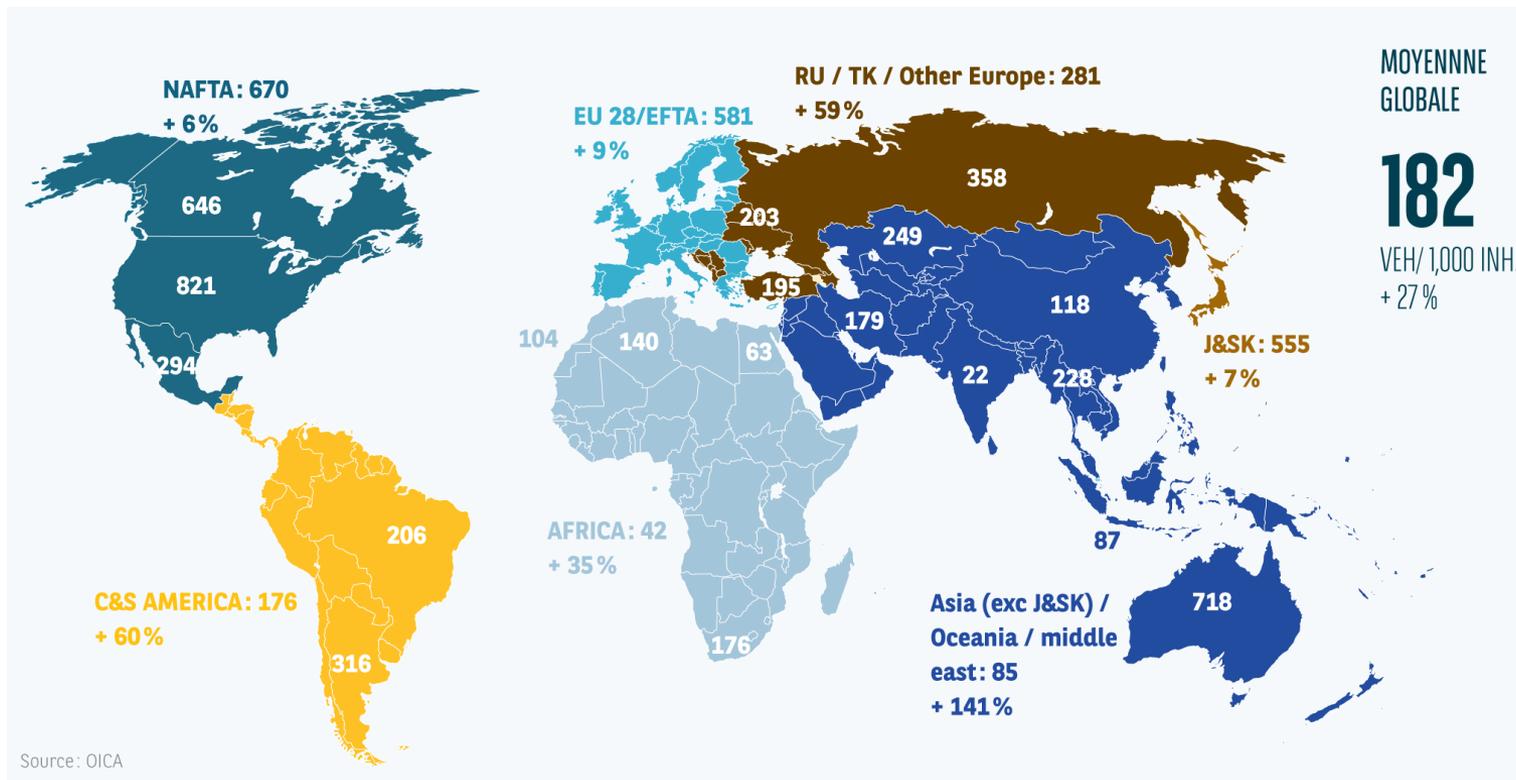
1. Marchés automobile : bilan et perspectives 2020
2. La voiture en commun
3. La fracture automobile
4. Mobilité, l'autre fracture française



Marchés automobile

Bilan 2019, perspectives 2020

Taux de motorisation : 2005 - 2015



Perspectives 2020, véhicules particuliers neufs

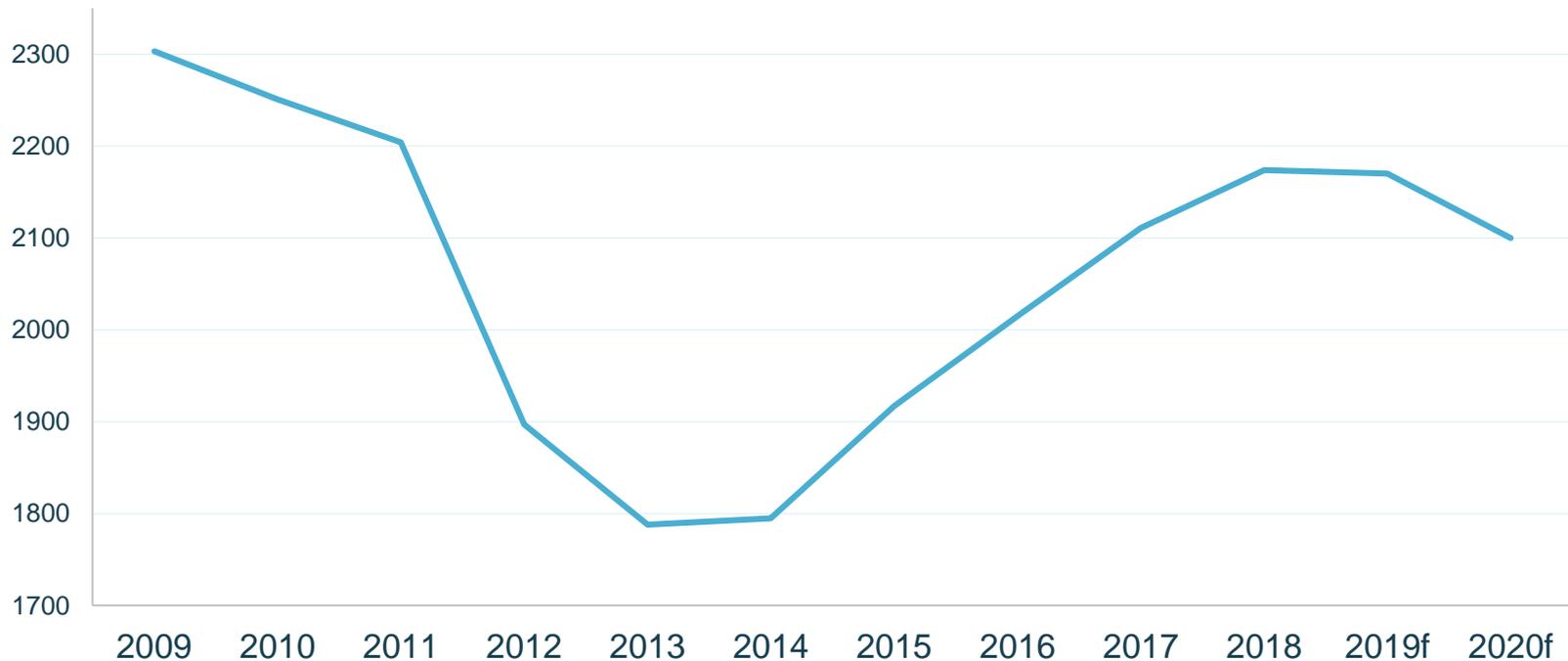


	2019*	Var 2019/2018	2020*	Var 2020/2019
France	2 170 000	-0.2%	2 100 000	-3%
Italie	1 870 000	-2.1%	1 830 000	-2%
Espagne	1 225 000	-7.3%	1 200 000	-2%
Portugal	217 000	-5.0%	208 000	-4%
Belgique-Luxembourg	585 000	-2.9%	573 000	-2%
Royaume-Uni	2 305 000	-2.6%	2 190 000	-5%
Allemagne	3 525 000	2.6%	3 454 500	-2%
Pays-Bas	408 000	-8.0%	400 000	-2%
Pologne	543 000	2.1%	530 000	-2%
République Tchèque	240 000	-8.2%	230 000	-4%
Slovaquie	99 000	0.9%	97 000	-2%
Hongrie	150 000	9.8%	140 000	-7%
Total 13 pays	13 337 000	-1.3%	12 952 500	-3%
Europe 27 + EFTA	15 390 000	-1.5%	14 900 000	-3%
Japon	4 480 000	2.0%	4 480 000	0%
Etats-Unis	17 075 000	-1.5%	16 700 000	-2%
Chine	21 340 000	-10.0%	22 000 000	3%
Brésil	2 250 000	7.0%	2 400 000	7%
Turquie	317 000	-34.8%	320 000	1%
Somme	60 852 000	-4.4%	60 800 000	0%

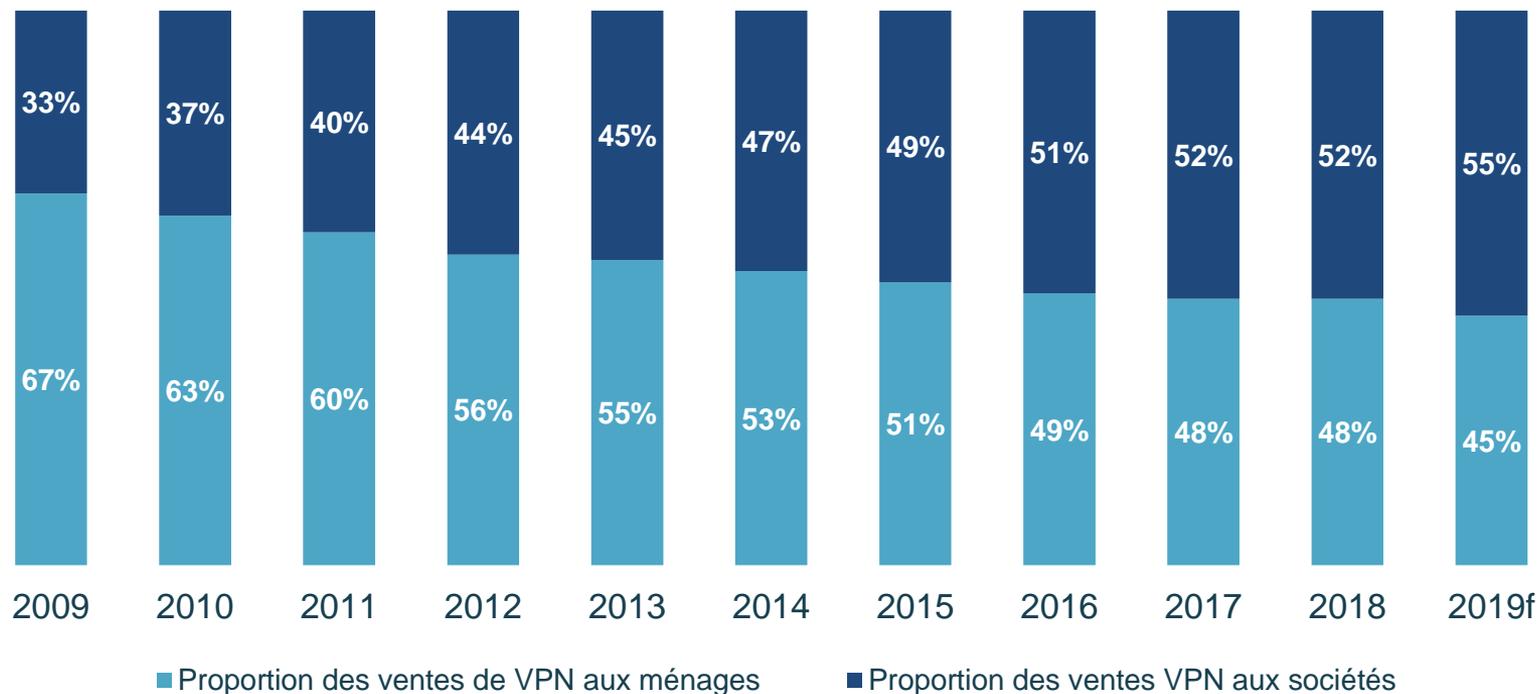
Une bonne résistance du marché en France



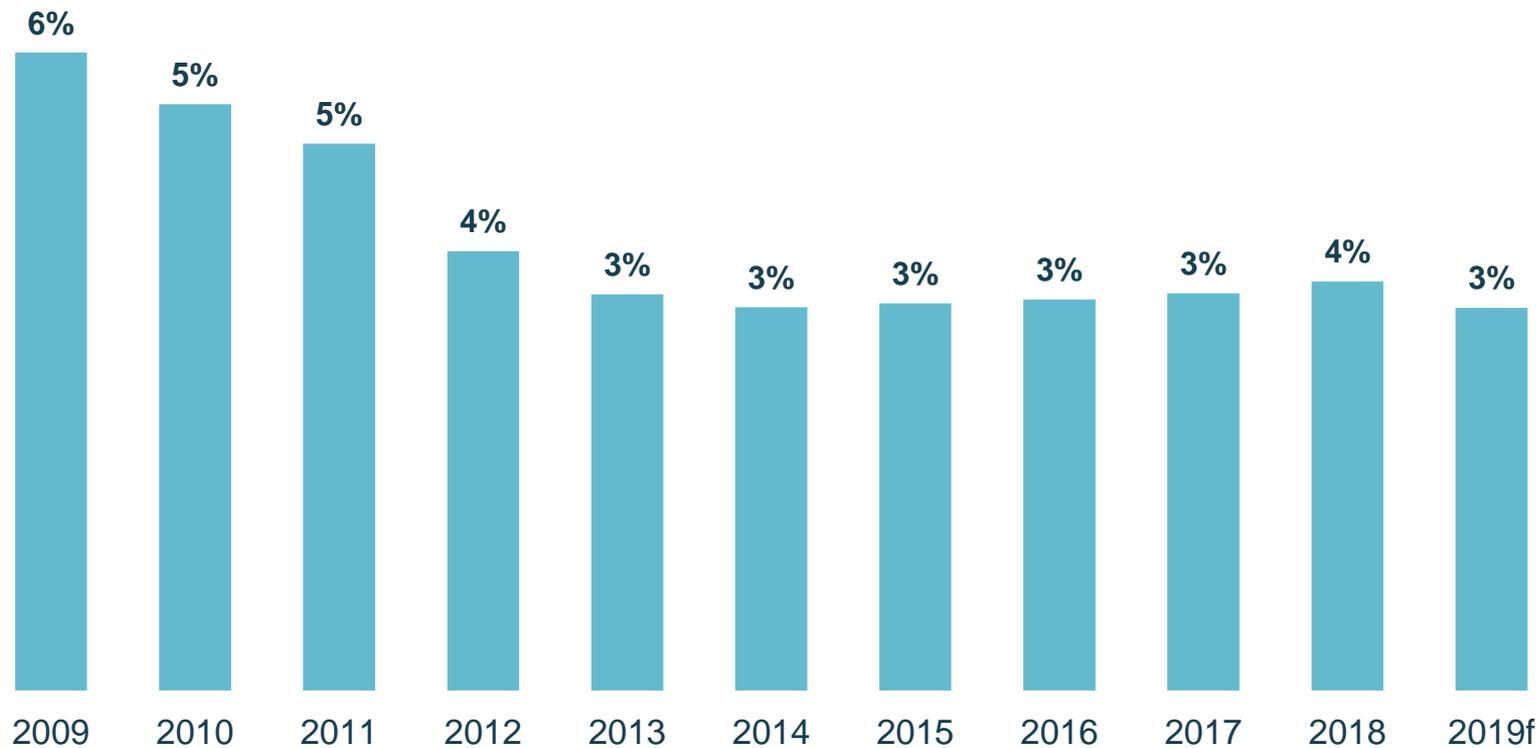
Ventes de VPN par milliers (Ménages + Sociétés)



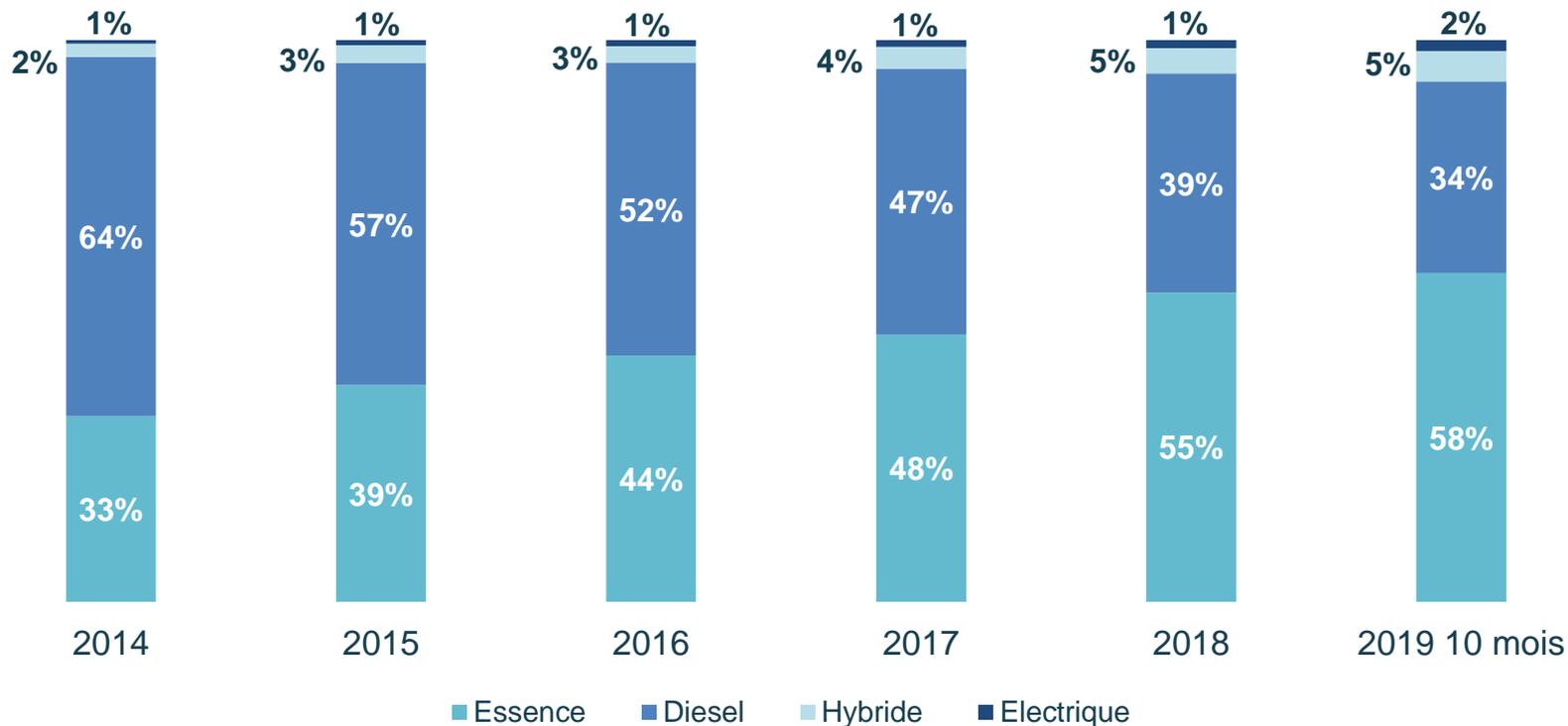
Les ventes aux ménages en net recul en France



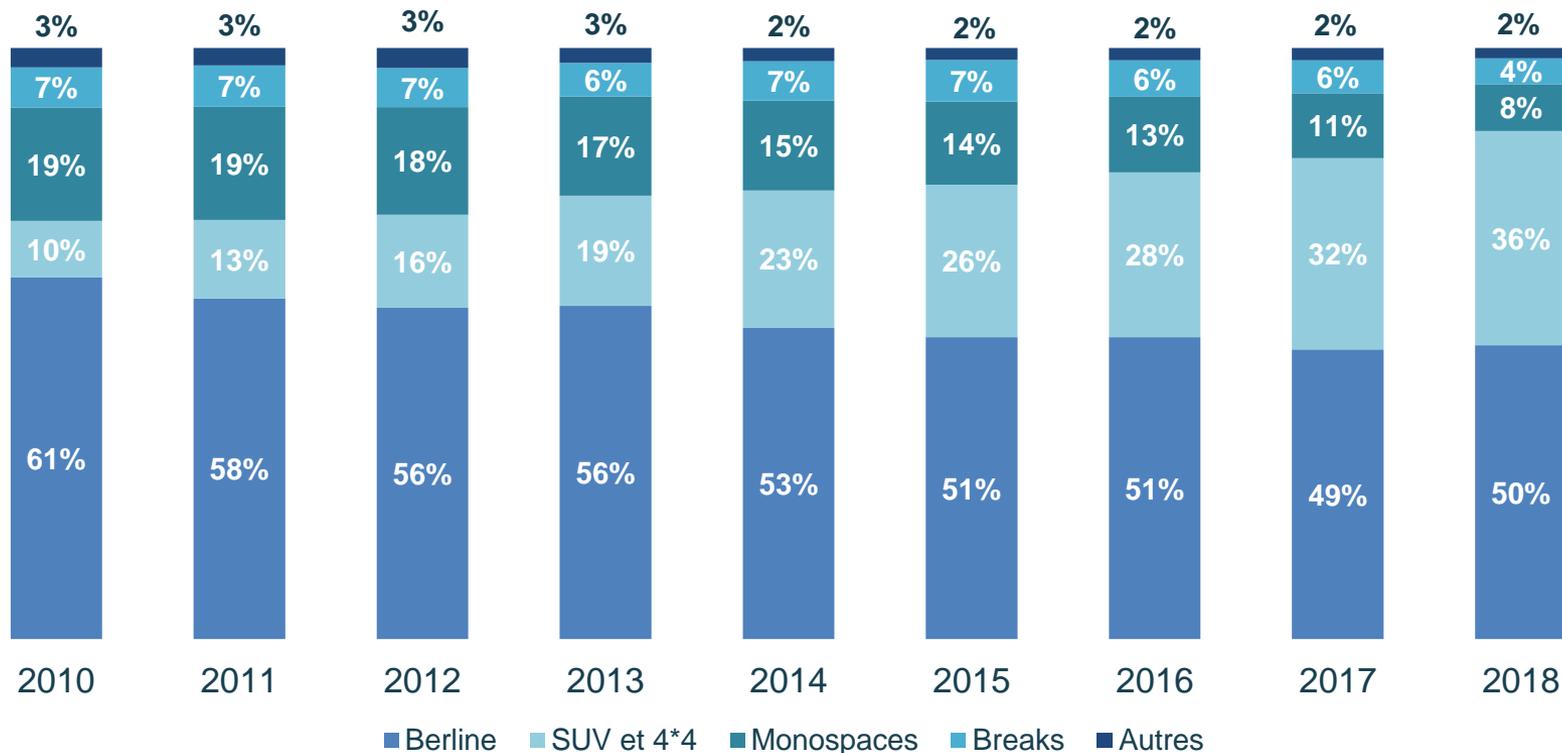
Taux d'achat des ménages en France : 3%

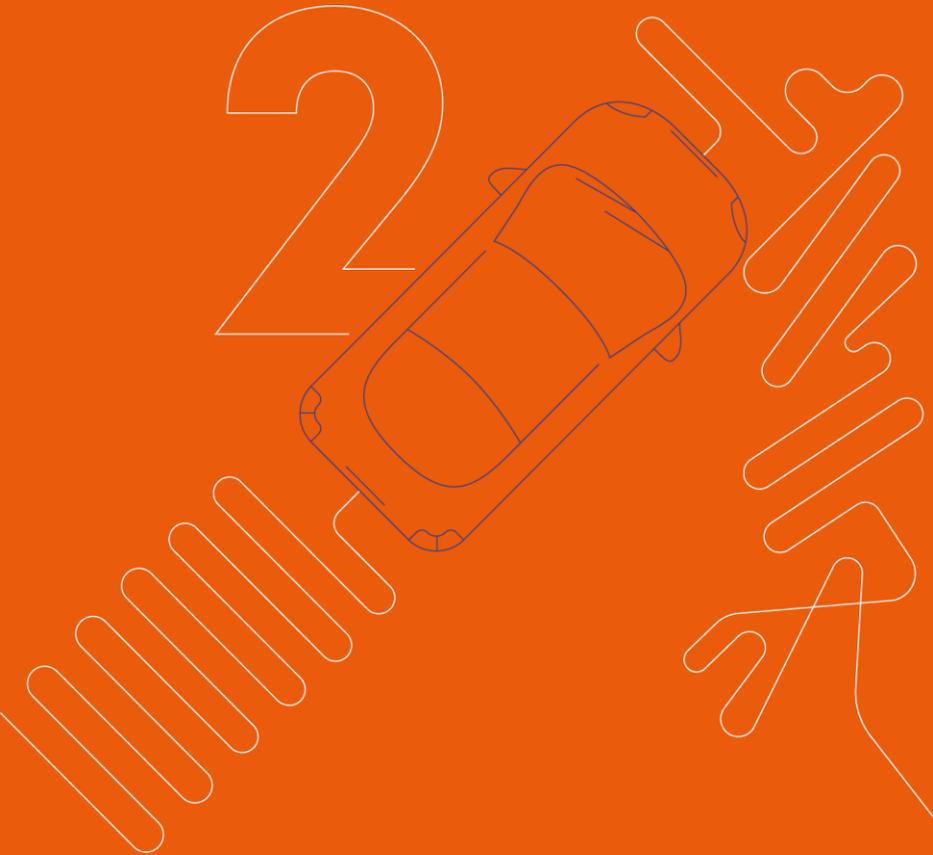


Evolution du mix énergétique pour les VP neufs en France



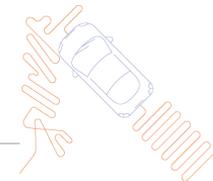
Evolution des parts de marché des SUV en France



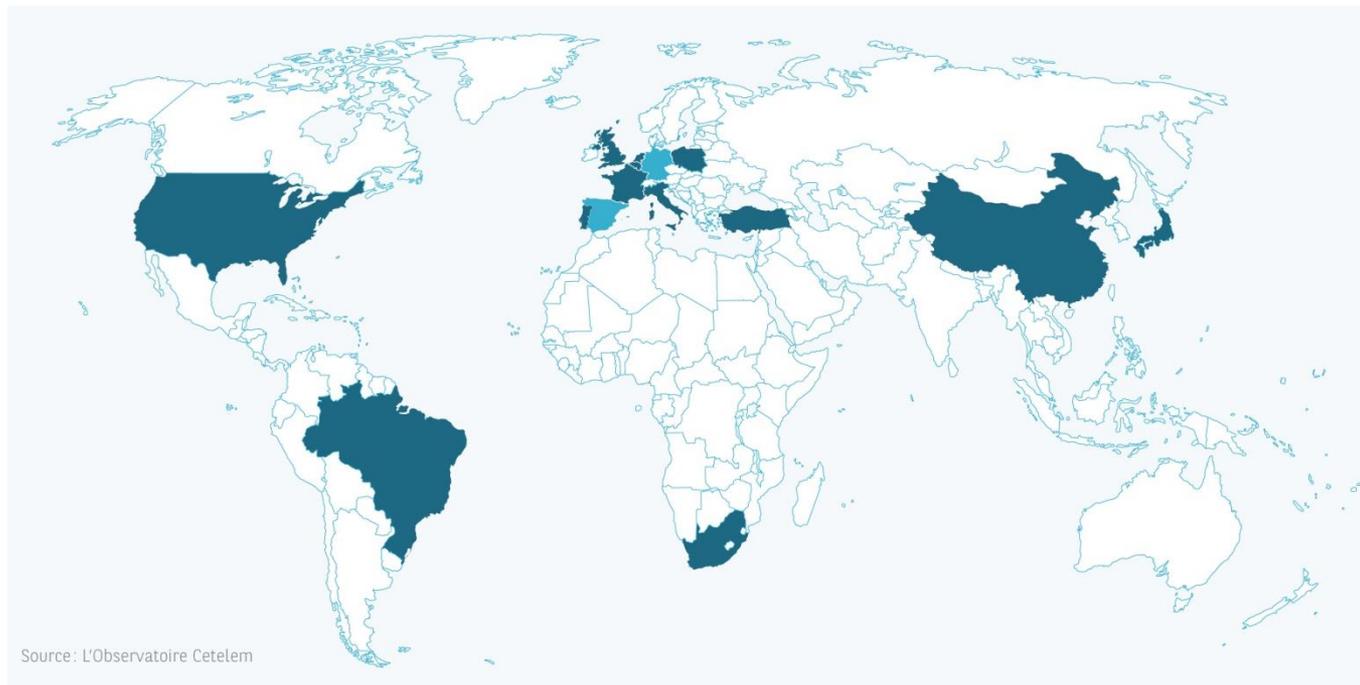


La voiture en commun

L'indispensable voiture

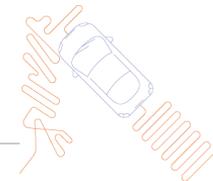


Pour vous, posséder une voiture c'est avant tout... ?

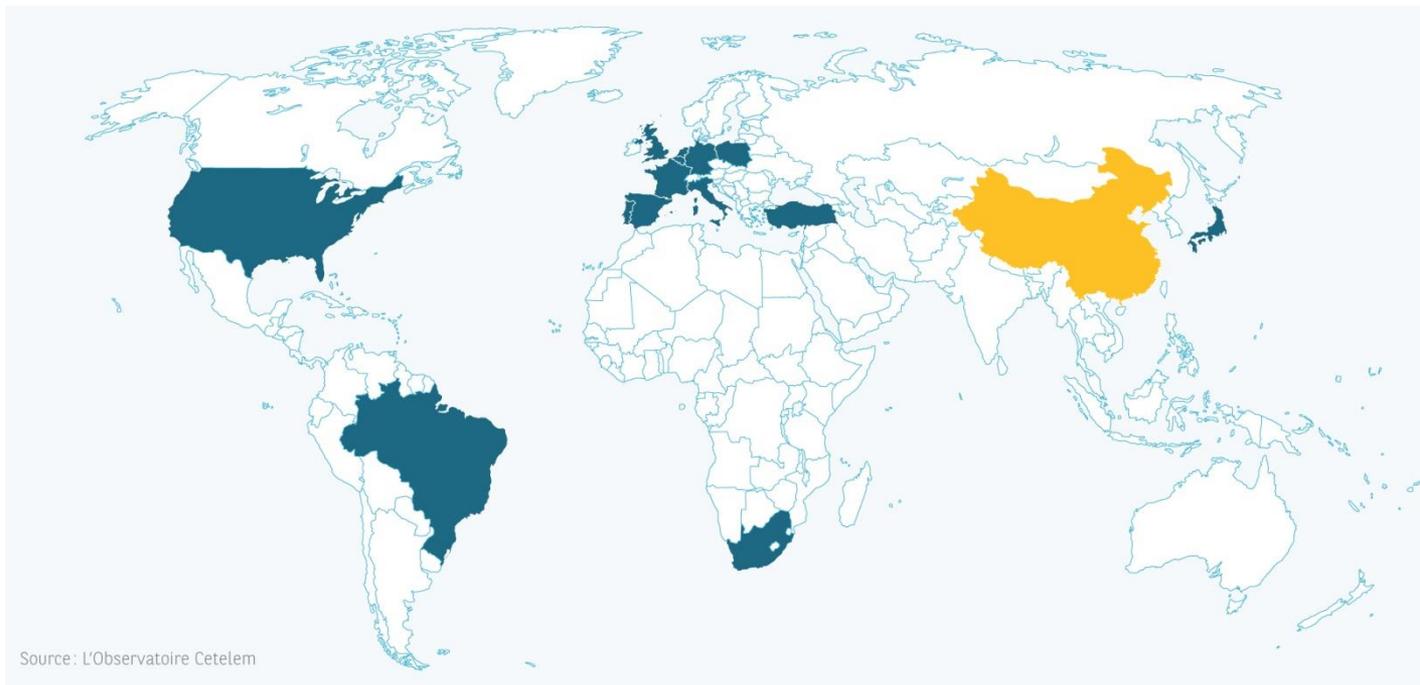


● Un moyen de transport indispensable pour vos déplacements

● Un moyen de liberté incomparable



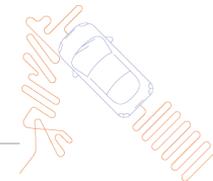
Pourquoi n'êtes-vous pas prêt à vous séparer de votre voiture ?



● Vous appréciez la liberté que votre voiture vous apporte

● Vous souhaitez avoir votre propre voiture au cas où vous en auriez besoin

Un attachement fort à la voiture



Êtes-vous attaché à votre voiture ?

En %, somme des « Oui » (Tout à fait / Plutôt)

Question posée aux seuls possesseurs de voitures



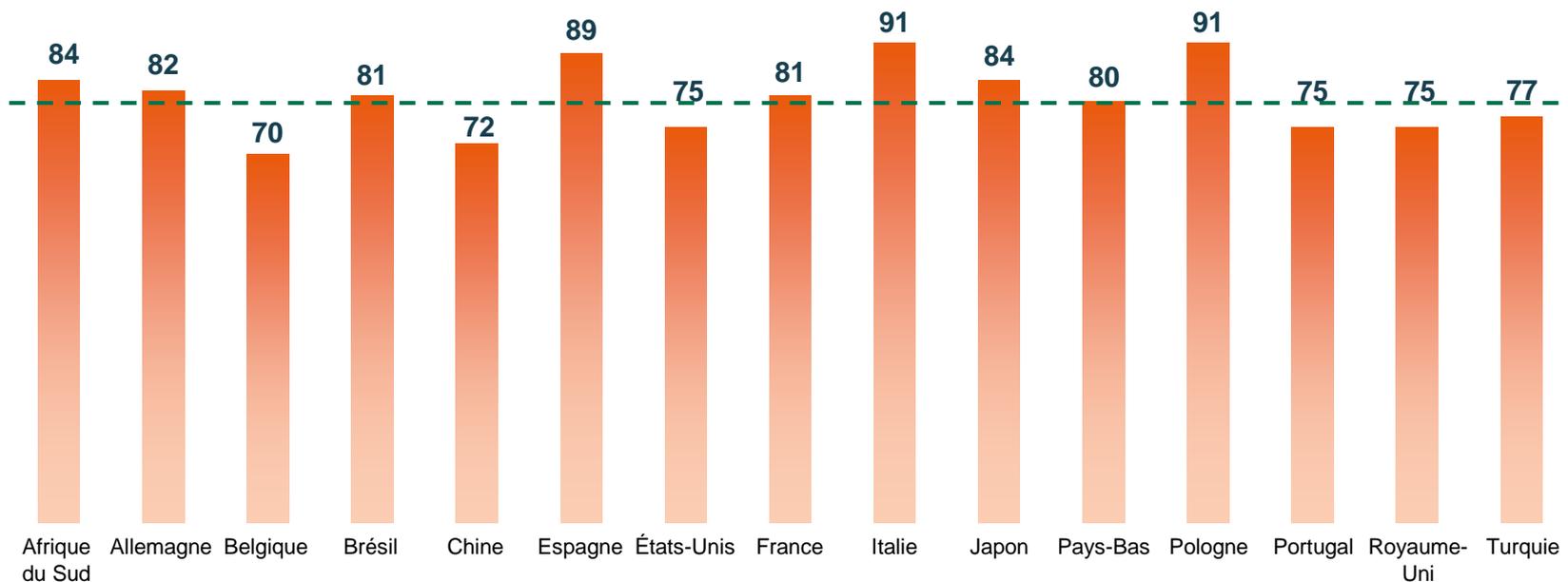
82%

MOYENNE
EUROPE

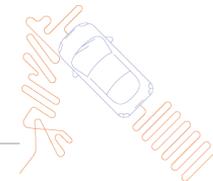


90%

MOYENNE
MONDE

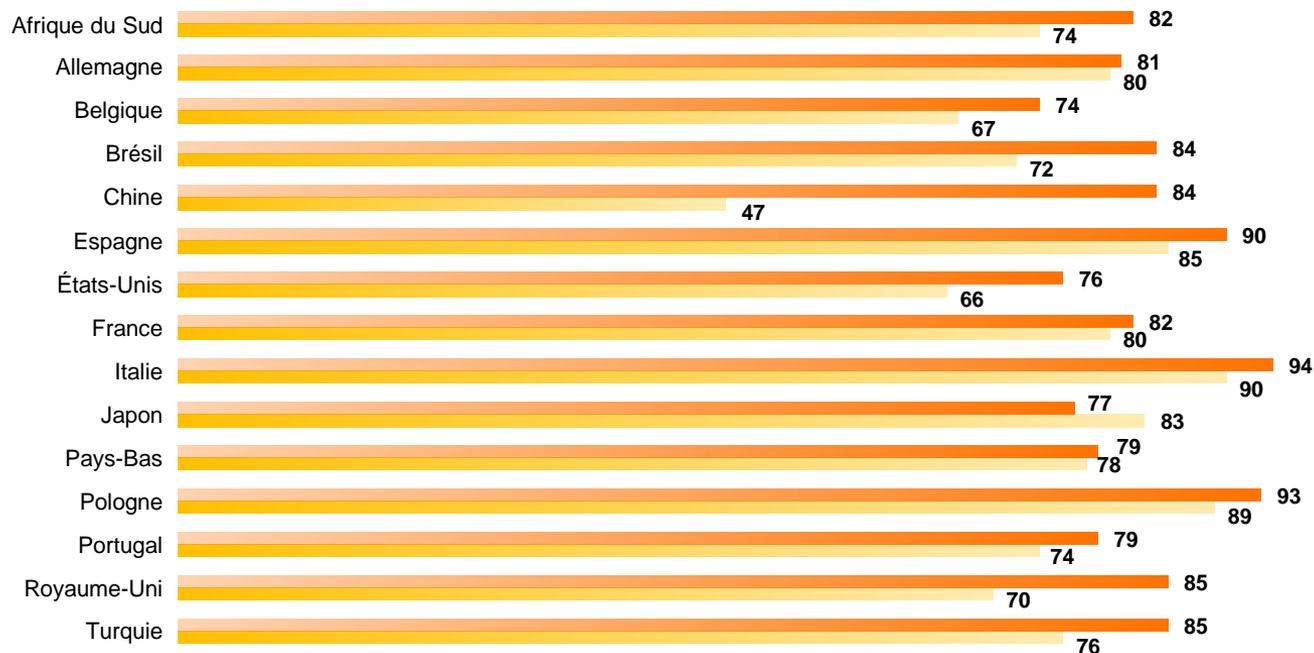


Un attachement fort à la voiture



Êtes-vous attaché à votre voiture ?

En %, somme des « Oui » (Tout à fait / Plutôt)



MOYENNE EUROPE

84%
18-34 ANS

79%
55 ANS ET -

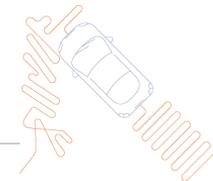


MOYENNE MONDE

79%
18-34 ANS

75%
55 ANS ET -

Et demain ?



Dans 10 ans, pensez-vous que l'on achètera / possèdera encore sa voiture ?
En %, somme des « Oui »



MOYENNE EUROPE

89%
18-34 ANS

84%
55 ANS ET PLUS



MOYENNE MONDE

88%
18-34 ANS

83%
55 ANS ET PLUS

3

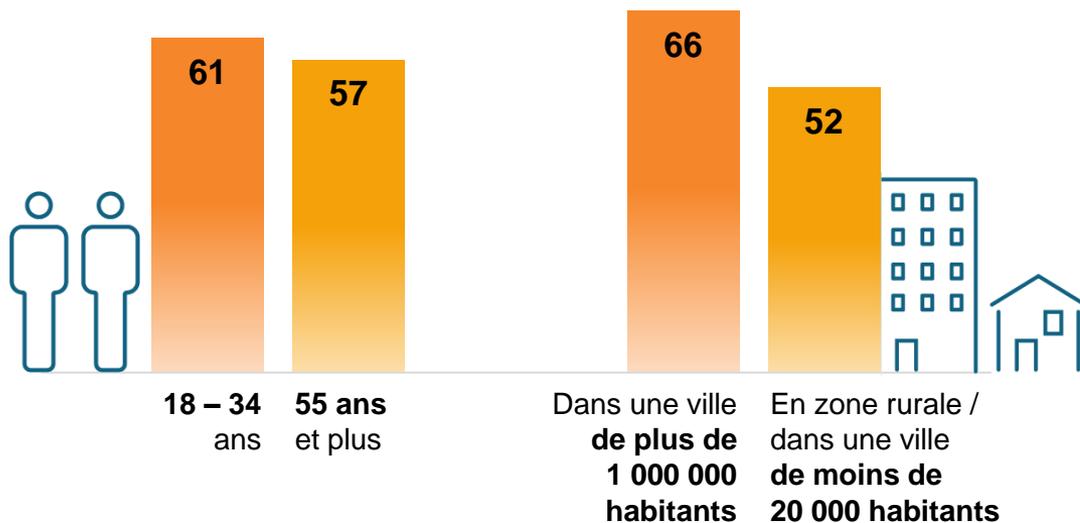


La fracture automobile

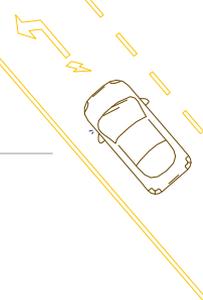
Ne plus posséder de voiture ?

Pourriez-vous imaginer ne jamais posséder de voiture de toute votre vie (ou ne plus en posséder) ?

En %, somme des « Oui »
(Tout à fait / Sous certaines conditions)



Voiture = pollution ?



Selon vous, la voiture est-elle la cause principale de la pollution aujourd'hui ?

En %, somme des « Tout à fait d'accord » et « Plutôt d'accord »



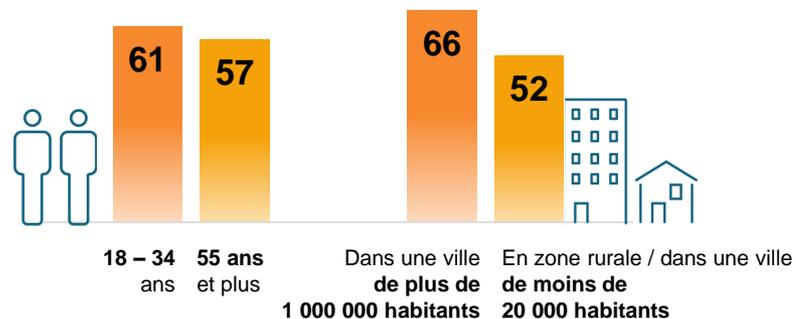
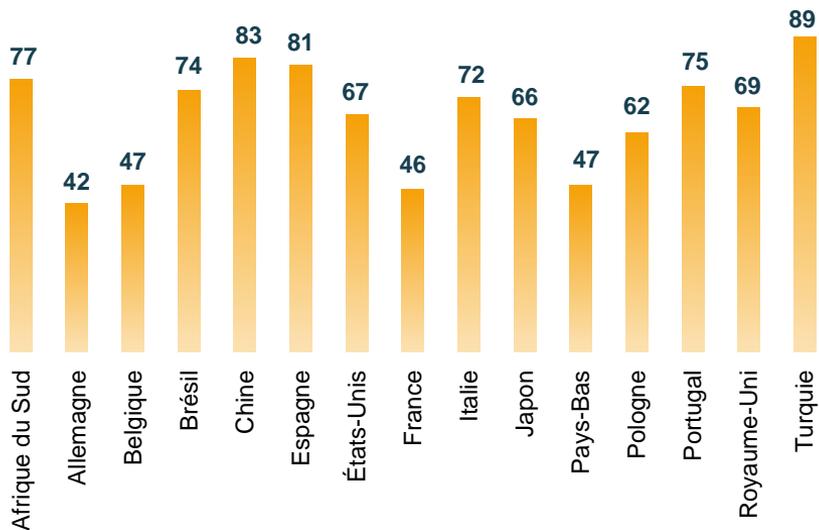
60%

MOYENNE
EUROPE

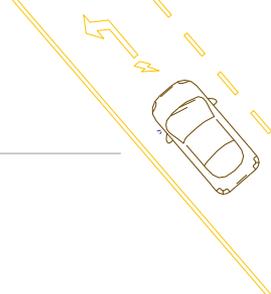


66%

MOYENNE
MONDE

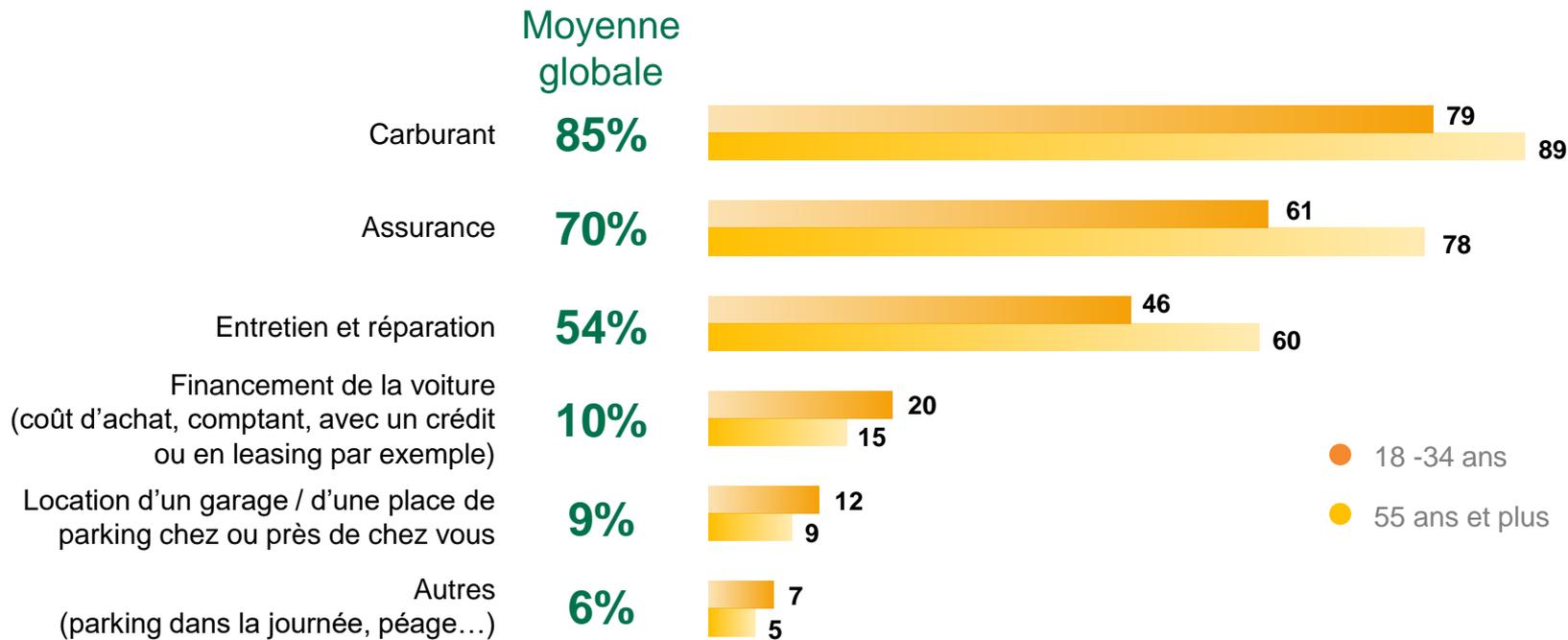


| Carburant, sujet inflammable

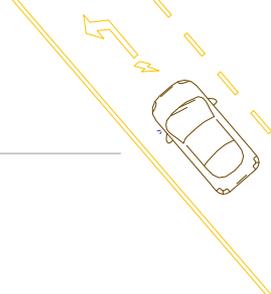


Quelles sont les principales dépenses liées à votre voiture ?

En %, trois réponses possibles

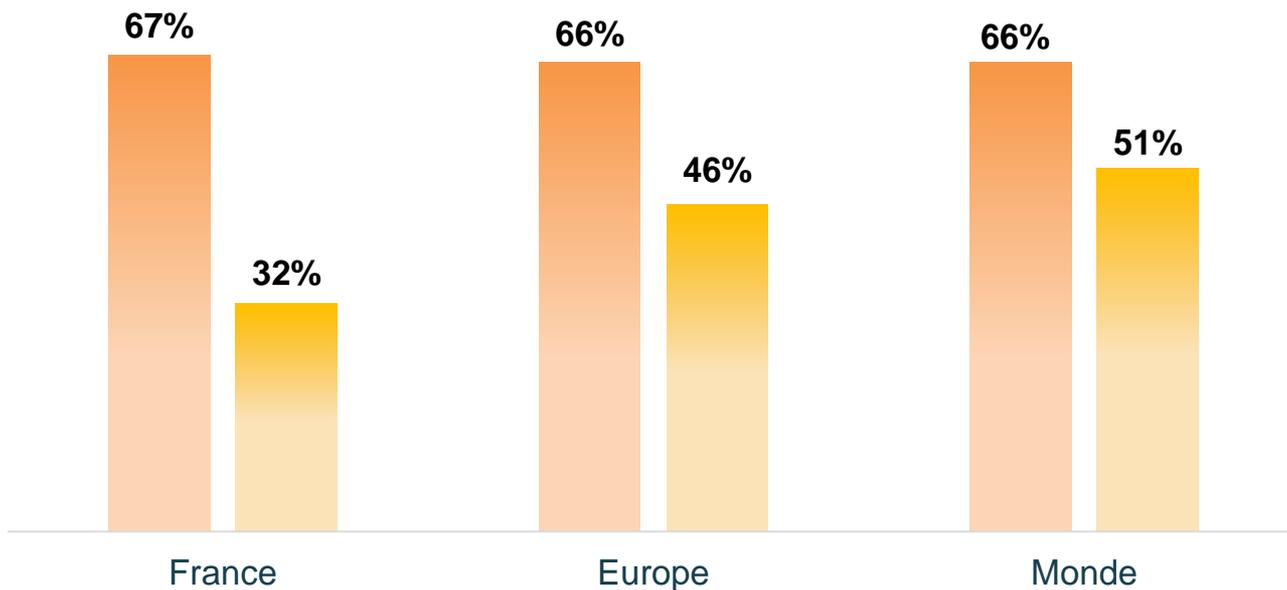


Carburant, sujet inflammable



Vous arrive-t-il de renoncer à faire des trajets avec votre voiture en raison du prix des carburants ?

En % des oui.



MOYENNE EUROPE

62%

18-34 ANS

45%

55 ANS ET PLUS



MOYENNE MONDE

63%

18-34 ANS

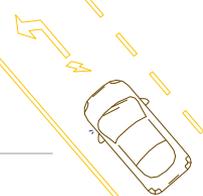
46%

55 ANS ET PLUS

● Métropole de plus d'1 million d'habitants

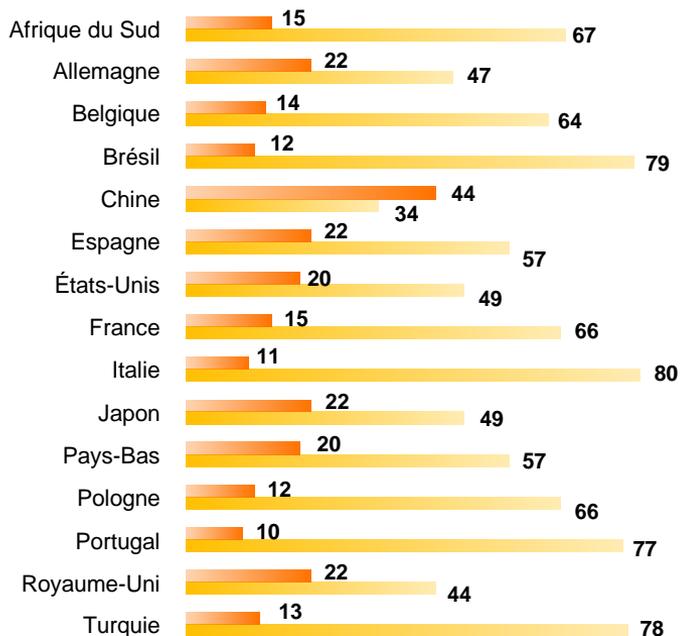
● Petites villes (et zones rurales)

Carburant, sujet inflammable



Serait-il préférable selon vous que les pouvoirs publics augmentent / baissent les taxes ?

Sur les carburants ? En %



Les pouvoirs publics augmentent les taxes sur les carburants afin de favoriser l'adoption d'autres modes de transport plus respectueux de l'environnement



17%
MOYENNE EUROPE



18%
MOYENNE MONDE

Les pouvoirs publics baissent leurs taxes sur les carburants pour augmenter le pouvoir d'achat ménagers

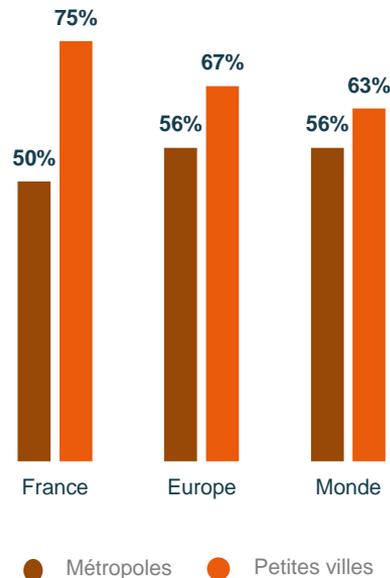


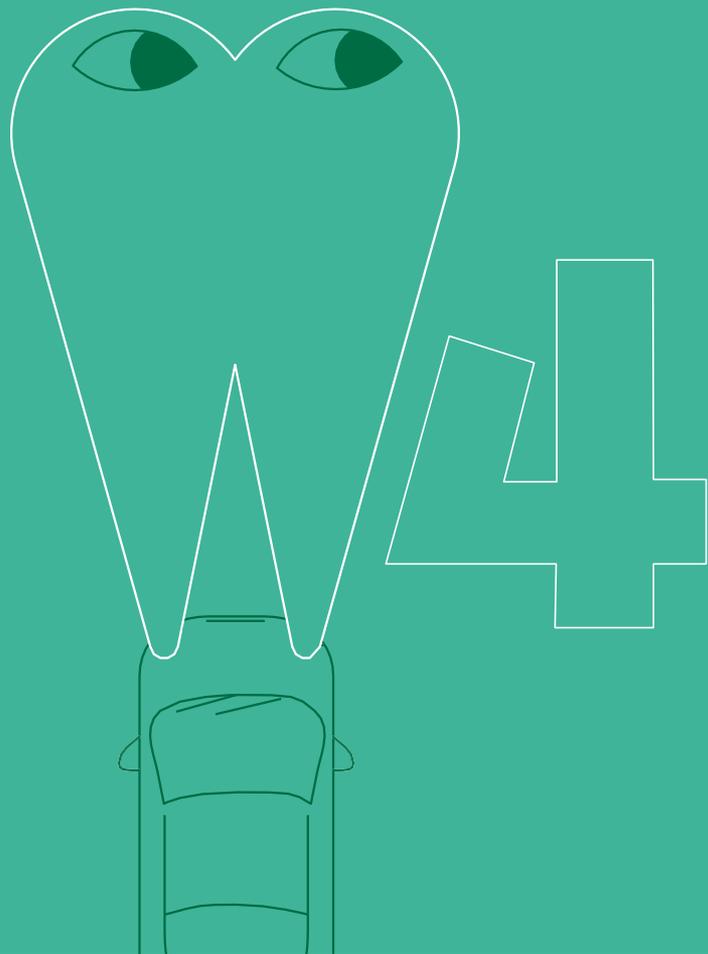
62%
MOYENNE EUROPE



61%
MOYENNE MONDE

Baisser les taxes





Mobilité, l'autre fracture française

Les transports en commun



A combien de temps de marche de chez vous se situe le transport en commun le plus proche (bus, métro, tramway...) ?



Moins de 5 minutes
Entre 5 et 15 minutes

41%
35%



Entre 16 et 30 minutes
Plus de 30 minutes

11%
13%

Total moins de 15 minutes

76%

Total plus de 15 minutes

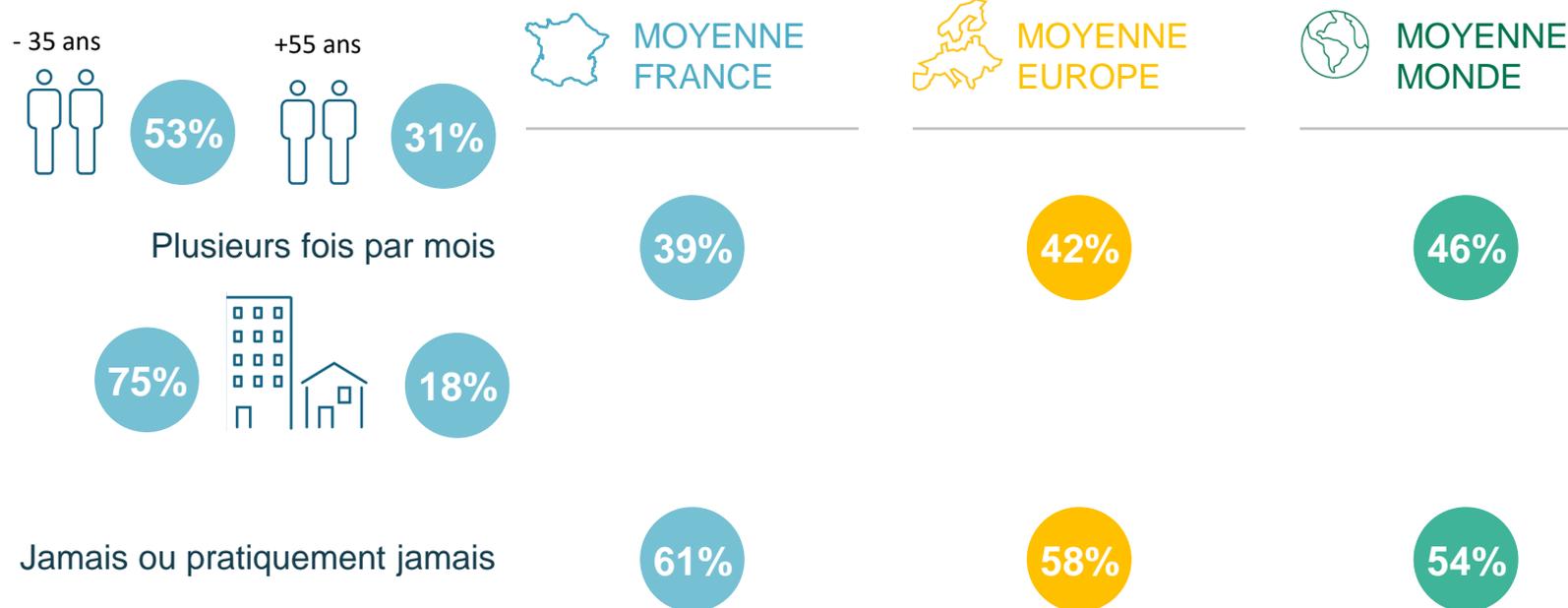
24%

28% ont un abonnement

61% des Français ne prennent jamais les transports en commun



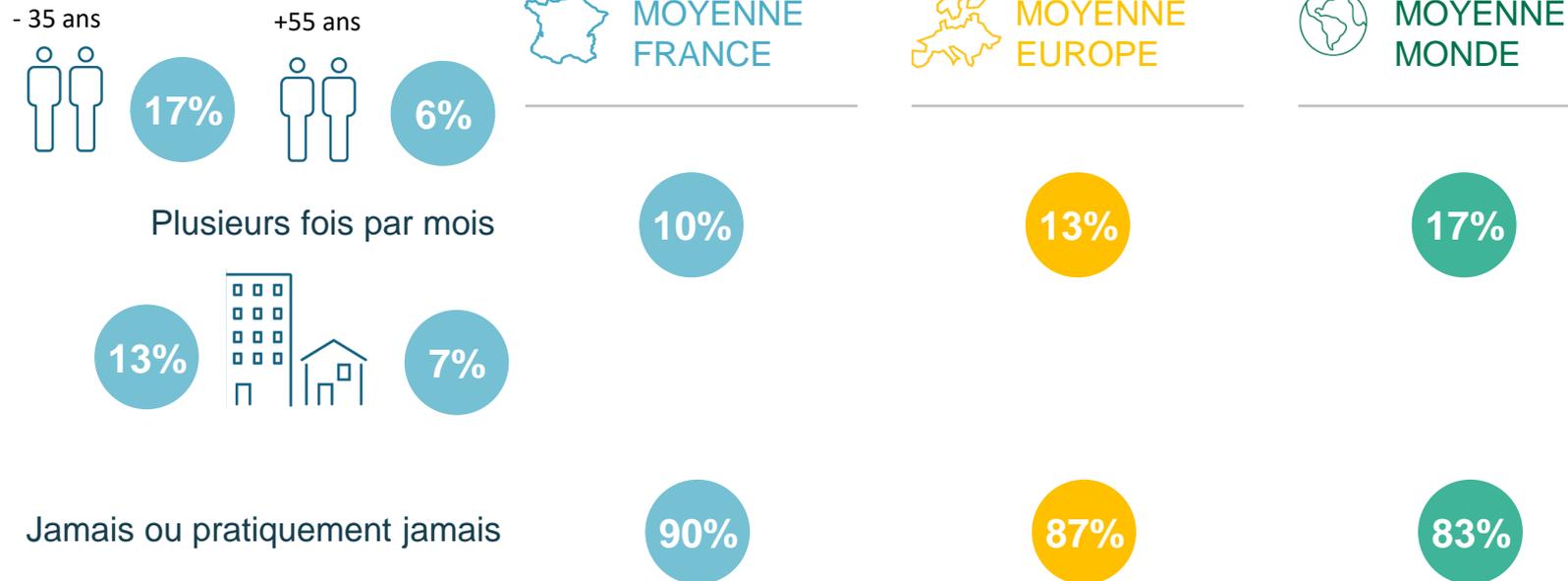
A quelle fréquence utilisez-vous les transports en commun pour réaliser les trajets entre votre domicile et votre lieu de travail ou d'études ?



Le covoiturage chez les jeunes, en ville



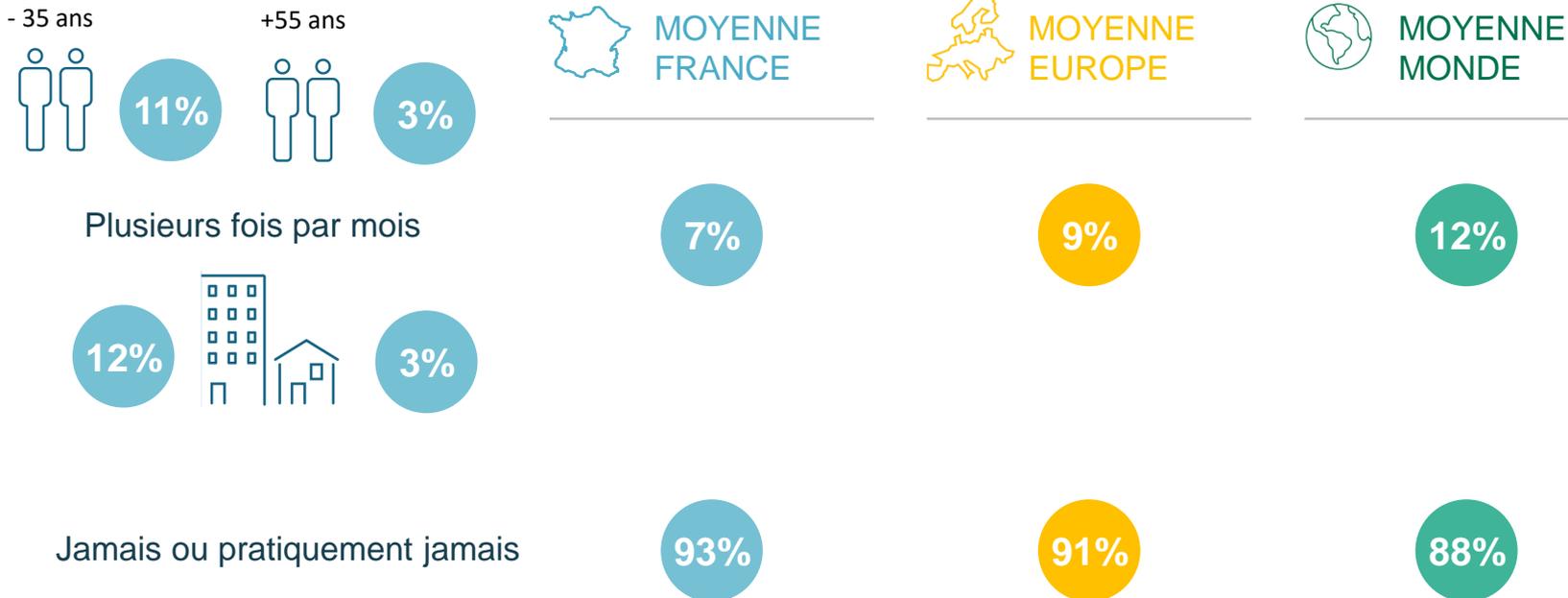
A quelle fréquence utilisez-vous le covoiturage (passager) pour réaliser les trajets entre votre domicile et votre lieu de travail ou d'études ?



L'autopartage à la marge



A quelle fréquence utilisez-vous l'autopartage pour réaliser les trajets entre votre domicile et votre lieu de travail ou d'études ?



MERCI DE VOTRE ATTENTION

#PROSPECTIVE



@obs_cetelem observatoirecetelem.com

